

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-17	Nombre o razón social TRANSPORTES SUPERIOR SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 800234281
Dirección CLL 114 77 06	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY249	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2021	No. de licencia de transito 100216772207	Fecha Matrícula 2020-11-25	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC33B8MK590308
No. Motor YD25719670P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 134669	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja Derecha	8.02	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%	21.70	225	klux/1m
				Baja Izquierda	4.26	2.5	klux/1m	2.55	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.40	Delantera Derecha	Valor 84.10	Trasera Izquierda	Valor 83.60	Trasera Derecha	Valor 86.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4743.00	6313.00	N	Eje 1 Derecho	3797.00	5444.00	N	19.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	3214.00	4123.00	N	Eje 2 Derecho	2638.00	3921.00	N	17.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.07	Eje 2 -0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

37743

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**Eje1 derecha 1 8.80mm ; Eje2 derecha 1 8.24mm ; Eje1 izquierda 1 8.45mm ; Eje2 izquierda 1 8.54mm ; Llanta de repuesto 5.98mm ;**

2024-06-17 GTY249 08:04



2024-06-17 GTY249 08:08

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)