



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222690
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-08 16:27:01	Nombre o Razón social LUIS HUMBERTO MAZO ROJO	Documento de identidad CC(X) NIT () No. 70324556	
Dirección VEREDA SAN ANDRES	Teléfono fijo o Número de Celular 3147523315	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico LDMAZO1994@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNR147	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10030856110	Fecha de matrícula 2011-12-28	Color BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZCA006502
No de motor CDB013215	Tipo motor Diésel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1968	Kilometraje 305058	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 120	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241230	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.40			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 18.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	78.1	Derecha	54.4	Izquierda	49.4	Derecha	41.6	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5307	6092	N	Eje 1	4670	5268	N	12.0	20	30	%
Eje 2	4464	5297	N	Eje 2	3924	4768	N	12.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		85.7		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
33.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	3826	11389	N	Sumatoria Derecho	3365	10036	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.10	-2.40				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.21	3.80				
DERECHA	5.04	2.30				4.56

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ X ___ NO ___

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

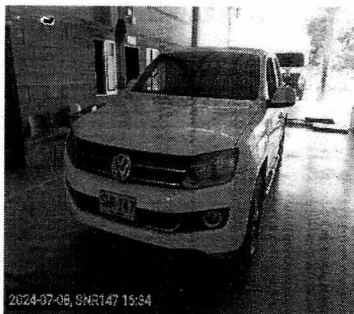
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 48 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 48 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.98 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.78 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 2.78 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.46 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.15 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.98 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.67 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.34 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	36.0				
DERECHA	34.0	36.0				35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
Registro fotográfico	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
Frenos	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
Inspección visual	LUISA MARIA ARANGO AGUDELO
Suspensión	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ
Desviación lateral	FERNANDO QUIMBAYO MUÑOZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

William Villa c.

WILLIAM MARIO VILLA CASTRO
Director técnico

Fin del informe