

cda la 3
REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2024-07-08	SERVICIOS LOGISTICOS Y DE TRANSPORTE DEL	CC () NIT (X) CE () No. 901494015		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 4 N 24 170	1000000	Medellin	Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa TDZ768	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan				
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10021102716	Fecha Matrícula 2012-06-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797280				
No. Motor ZD30305293K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 390746	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()				
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA EN SUVIA				Blindaje SI () NO (X)					

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

b. Suma de la intensidad de todas las luces												
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.84	2.5	klux/1m	2.13	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	5.98	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%	13.50	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 91.30	Delantera Derecha	Valor 87.50	Trasera Izquierda	Valor 81.90	Trasera Derecha	Valor 87.30	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos										
Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.50	50	%	Eje 1 izquierdo	5003.00	6680.00	N	Eje 1 Derecho	4193.00	6257.00	N	16.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	4087.00	4877.00	N	Eje 2 Derecho	3271.00	4697.00	N	20.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
4.84	1.27				10
Unidad m/km					

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
11. Emisiones de gases					Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6,7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6,1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

38488

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Parachoques delantero en mal estado

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI Presion repuesto 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 8.02mm ; Eje2 derecha 1 7.99mm ; Eje1 izquierda 1 7.93mm ; Eje2 izquierda 1 7.68mm ; Llanta de repuesto 4.76mm ;

: Parachoques delantero en mal estado



2024-07-08 TDZ768 11:14



2024-07-08 TDZ768 11:15

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
CDA LA 33
 Centro de Diagnóstico Automotor

Fin del informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)