

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-13	Nombre o razón social NAZCCA TURISMO LOGISTICA Y TRANSPORTE SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900607402
Dirección CALLE 67 N 125 250	Teléfono 3216069279	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX695	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Fotón	Línea Bj2037y3mdv
Modelo 2019	No. de licencia de transito BJ2037Y3MDV	Fecha Matrícula 2019-06-01	Color Blanco 135869	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV8KPC00833
No. Motor 76031398	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 153366	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Valor Máximo Unidad	Intensidad Mínimo Unidad Inclinación Rango Unidad	Intensidad Máximo Unidad
Ruido escape -	Baja Derecha 2.55 2.5 klux/lm Baja Izquierda 4.54 2.5 klux/lm	7.09 225 klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.00	Delantera Derecha	Valor 82.70	Trasera Izquierda	Valor 72.70	Trasera Derecha	Valor 78.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.80	50	%	Eje 1 izquierdo 4045.00	6161.00	N	Eje 1 Derecho 4184.00	7818.00	N	3.32	30	%
			Eje 2 izquierdo 2802.00	4258.00	N	Eje 2 Derecho 2945.00	4376.00	N	4.86	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
9.70*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.16	Eje 2 1.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

184199

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado de conservación

AutoSur
 S.A.S.
 DIVISION TECNICO MECANICA
 NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 4.87mm ; Eje2 derecha 1 6.32mm ; Eje1 izquierda 1 4.73mm ; Eje2 izquierda 1 8.27mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ; Presion eje1 derecha 1 35.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.2 PSI Presion eje2 derecha 1 35.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.3 PSI Presion repuesto 36.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES