


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA

CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-22		Nombre o razón social MARIA NOHELIA BEDOYA DE OCAMPO				Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 39180860			
Dirección CRA 22 N 11 09				Teléfono 1000000		Ciudad La ceja		Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX267		País Colombia		Servicio Público		Clase Campero		Marca Renault		Línea Duster dynamique	
Modelo 2018		No. de licencia de transito 10021896706		Fecha Matrícula 2017-07-31		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM759531	
No. Motor E410C074972		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1998		Kilometraje 178884		Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	
		Blindaje SI ( ) NO (X)									

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Máximo	Unidad	Intensidad			Mínimo	Unidad	Inclinación			Rango	Unidad	Intensidad			Máximo	Unidad	
Ruido escape			-	dBa	Baja Derecha			26.50	2.5	klux/1m	1.02			0.5 - 3.5	%	180.00			225	klux/1m
					Baja Izquierda			51.10	2.5	klux/1m	1.12			0.5 - 3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		Trasera Derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
		56.10				89.50				51.40				57.10		40		%	

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad			
75.70		50		%		Eje 1 izquierdo		3382.00		4220.00		N		Eje 1 Derecho		2957.00		4213.00		N		12.60		30 %	
						Eje 2 izquierdo		2281.00		3205.00		N		Eje 2 Derecho		2453.00		2982.00		N		7.01		30 %	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 Derecho				N								%	
19.00		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 Derecho				N								%	
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 Derecho				N								%	

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		Unidad m/km	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				%				Error en tiempo				%				Máximo				Unidad %			

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
				CO		Vr Norma		CO2		Vr Norma		O2		Vr Norma		HC		Vr Norma		NO		Vr Norma	
						Unidad				Unidad				Unidad				Unidad				Unidad	
				Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%	
				Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor		Norma		Unidad	
						%				%				%				%						%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

81806

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.12mm ; Eje2 derecha 1 4.65mm ; Eje1 izquierda 1 6.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.78mm ; Llanta de repuesto 5.21mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial interior], Efren De Jesus Gil Garzon [Profundidad de labrado], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto delantera], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial exterior], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial inferior], Wilder Aladier Garcia Patiño [Alineación de luces], Efren De Jesus Gil Garzon [Tercera placa], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial motor], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto trasera], Wilder Aladier Garcia Patiño [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES