

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, HIT: 990157912-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-25	Nombre o razón social CARLOS ARTURO CHANG LOPEZ	Documento de Identidad 55 (X) HIT () SE () NO, 55454848
Dirección CRA 78 # 20 A 12	Teléfono 3105923424	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYW528	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Linea Passer
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10023023350	Fecha Matrícula 2021-05-28	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	Vit & Chasis 3890, 1733, 5547, 5547, 15
No. Motor YD25731646P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2400	Kilometraje 160919	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Bandeja SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.20	Delantera Derecha	Valor 81.70	Trasera Izquierda	Valor 65.40	Trasera Derecha	Valor 75.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
74.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4612.00	6119.00	N	Eje 1 Derecha	4061.00	5062.00	N	11.50
			Eje 2 izquierdo	3037.00	4403.00	N	Eje 2 Derecha	3086.00	4277.00	N	1.50
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N	%
32.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 7.34	Eje 2 0.82	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ±/-	10	Unidad mm
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	--------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 1				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

195723

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.94mm ; Eje2 derecha 1 4.89mm ; Eje1 Izquierda 1 6.08mm ; Eje2 Izquierda 1 4.12mm ; Llanta de repuesto 5.29mm ; Presion eje1 derecha 1 32.8 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 33.9 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-07-25 JYW528 17:21



2024-07-25 JYW528 17:17

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL
 NIT: 980.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial exterior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto delantera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - TecnI-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

