

CDN
DE ORIENTE
REVISIÓN TECNICOMECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-07-30		Nombre o razón social ANDRES MAURICIO VELEZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3556890	
Dirección VRA LA MILAGROSA COCORNA		Teléfono 1000000		Departamento Antioquia	

19990000	
3.DATOS DEL VEHICULO	

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa GDW569	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Alaskan
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10018560303			Fecha Matricula 2019-06-12		Color Blanco hielo		Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33BXKK590033
No. Motor YD25693732P		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2488		Kilometraje 151408		Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
									Blindaje SI () NO (X)

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad iluminación de las luces bajas										las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-		dBA	Baja Derecha	4.34	2.5	klux/1m	2.43	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	10.20	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	%	30.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 79.60	Delantera Derecha	Valor 70.20	Trasera Izquierda	Valor 61.10	Trasera Derecha	Valor 62.00	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

5. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.14	-0.45				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO			
Temp °C	Rpm														
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma
	Ralentí		%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%
	Crucero		%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					Total	0	0
Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto		
					A	B	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA					Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad de los ocupantes y de los usuarios de la vía.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
80491

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.28mm ; Eje2 derecha 1 6.47mm ; Eje1 izquierda 1 5.09mm ; Eje2 izquierda 1 5.94mm ; Llanta de repuesto 4.93mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALZATE GIL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES