

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-07-30	ANDRES MAURICIO VELEZ	CC (X) NIT () CE () No. 3556890
Dirección	Teléfono	Ciudad
VRA LA MILAGROSA COCOPA	1000000	Rionegro
3.DATOS DEL VEHICULO		

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW569	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10018560303	2019-06-12	Blanco hielo	Diesel	3BRCD33BXKK590033
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25693732P	DIESEL	2488	151408	5	SI () NO ()
Blindaje					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	4.34	2.5	klux/1m	2.43	0.5 - 3.5 %	30.20	225	klux/1m
				Baja Izquierda	10.20	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.60	Delantera Derecha	Valor 70.20	Trasera Izquierda	Valor 61.10	Trasera Derecha	Valor 62.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4265.00	6275.00	N	Eje 1 Derecho	3664.00	5597.00	N	14.10	30 %
			Eje 2 izquierdo	3061.00	4334.00	N	Eje 2 Derecho	2786.00	4318.00	N	8.98	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
19.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.14	-0.45						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	Vr Norma O2	Vr Norma HC	Vr Norma NO
		Vr Norma	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
		%	%			%
		Crucero	Crucero	%	Crucero	Crucero
		%	%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5175

Código	Descripción	Grupo	ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0 0
Código				

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA HACER TRABAJO.

Código	Descripción	Grupo	Total	
			A	B
	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro.		Total	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
80491

F.COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kPa a 1 m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.28mm ; Eje2 derecha 1 6.47mm ; Eje1 Izquierda 1 5.09mm ; Eje2 Izquierda 1 5.94mm ; Llanta de repuesto 1 6.28mm



2024-07-30 6DW569 10:44



2024-07-30 GDW569 10:47

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE

ESTEBAN ALZATE GIL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES.

Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Ronald Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronald Sanchez Ortiz [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES**