

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-30		Nombre o razón social TRANSPORTES SUPERIOR SAS		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800234281	
Dirección MARINILLA		Teléfono 1000000		Ciudad Rionegro	
				Departamento Antioquia	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQS471	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Np300 frontier
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10027674908	Fecha Matricula 2017-09-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3NLCD33B0ZK382114
No. Motor YD25-669237P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 25598	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruldo escape	-	dBA	Baja Derecha	59.80	2.5	klux/1m	1.61	0.5 - 3.5	%	116.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	56.20	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.70	Delantera Derecha	Valor 59.00	Trasera Izquierda	Valor 55.80	Trasera Derecha	Valor 64.10	Minimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.28	0.12						

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm			Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
					U n i d a d			U n i d a d			U n i d a d			U n i d a d			U n i d a d		
		CO			CO2			O2			HC			NO					
		Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma			Vr Norma					
		Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí			Ralentí					
		Crucero			Crucero			Crucero			Crucero			Crucero					
		%			%			%			%			%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

80515

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.47mm ; Eje2 derecha 1 2.93mm ; Eje1 izquierda 1 3.61mm ; Eje2 izquierda 1 3.18mm ; Llanta de repuesto 4.82mm ;



Fin del informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN ALZATE GIL
NIT. 900.130.400

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)