

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-30	Nombre o razón social TRANSPORTES SUPERIOR SAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 800234281
Dirección MARINILLA	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa EQS471	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Np300 frontier
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10027674908	Fecha Matrícula 2017-09-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3NLCD33B0ZK382114
No. Motor YD25-669237P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 25598	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruldo escape	-	dBA	Baja Derecha	59.80	2.5	klux/1m	1.61	0.5 - 3.5 %	116.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	56.20	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.70	Delantera Derecha	Valor 59.00	Trasera Izquierda	Valor 55.80	Trasera Derecha	Valor 64.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3235.00	6264.00	N	Eje 1 Derecho	2798.00	5371.00	N	13.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	3391.00	4331.00	N	Eje 2 Derecho	2933.00	4182.00	N	13.50	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	%	%
22.40	18	%	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					%	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitróso NO
		CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	Vr Norma	O2	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		
Código	Descripción	Grupo
		Total
		0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

80515

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.47mm ; Eje2 derecha 1 2.93mm ; Eje1 Izquierda 1 3.61mm ; Eje2 Izquierda 1 3.18mm ; Llanta de repuesto 4.82mm ;



C 2024-07-30/EQS471 14:25



2024-07-30/EQS471 14:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ESTEBAN ALZATE GIL
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Ronald Sanchez Ortiz [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)