

cda la 33

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-05		Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección LAURELES		Teléfono 1111111		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890901938	
Placa		País		3. DATOS DEL VEHICULO	
		Servicio		Ciudad Medellín	
				Departamento Antioquia	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO										Medellin		Antioquia	
Placa LTL474		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Alaskan			
Modelo 2023		No. de licencia de tránsito 10027928926		Fecha Matriculación 2022-12-12		Color Blanco hielo		Combustible Diesel		VIN o Chasis 3BRCD33B6PK590909			
No. Motor YD25755411P		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2488		Kilometraje 45942		Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÓDULOS													

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las lúmenes.

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	13.90	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	27.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	13.80	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.20		86.70		84.30		81.10	40	%

B. Friends

[illegible]

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						10	Unidad m/m
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		
1.90	1.79						

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de control (aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como hexano) HC			Óxido de nitrógeno NO		
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
	Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid.	Ciclo 2	Unid.	Ciclo 3	Unid.	Ciclo 4	Unid.	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SLX_ NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

39349

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Pérdida de aceite sin goteo por motor

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 5.52mm ; Eje2 derecha 1 5.68mm ; Eje1 izquierda 1 5.33mm ; Eje2 izquierda 1 5.61mm ; Llanta de repuesto 4.01mm ;
Pérdida de aceite sin goteo por motor



2024-08-05 LTL474 14:18



2024-08-05 LTL474 14:20

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
MÓNICA MARIA GONZÁLEZ
Centro de Diagnostico Automotor
TEL: 026-246-4-
NET: 026-246-4-
CDA LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto del interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trésera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES