

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 115
Tel.: 310 706 94 54
Belic (Ant.)

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-08-09	JOHN FREDY VANEGAS BUSTAMANTE	CC (X) NIT () CE () No. 1035855834			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
VEREDA EL TOTUMO		3127396746	Girardota	Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNT770	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10031073565	2013-03-16	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3E7D0165539
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
186773	DIESEL	2999	306179	5	SI (X) NO ()
				Blindaje	
				SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	82.80	-	dBA	Baja Derecha	3.50	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	%	79.00	225	klux/1m	
				Baja Izquierda	3.68	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor			40	%
	58.60		83.90		87.60		90.00				

8. Frenos												Eficacia total	Mínimo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad				Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio		
67.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3467.00	5752.00	N	Eje 1 Derecho	4014.00	5453.00	N		13.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2879.00	4450.00	N	Eje 2 Derecho	3141.00	4242.00	N		8.34	30	%
14.10*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%

9. Desviación lateral							Máximo +/-	10	Unidad	m/km
Eje 1	-9.42	Eje 2	-2.63	Eje 3		Eje 4		Eje 5		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	Unidad	
Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%			
Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
															%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

27861

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEXYS MILCIADES ESCOBAR CADEMA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Tercera placa], Carlos Argiro Salas Perez [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES