

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 115
Tel.: 310 706 94 54
Bello (Ant.)
NIT. 301.306.661-1

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-09	Nombre o razón social JOHN FREDY VANEGAS BUSTAMANTE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1035855834
Dirección VEREDA EL TOTUMO	Teléfono 3127396746	Ciudad Girardota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT770	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10031073565	Fecha Matrícula 2013-03-16	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3E7D0165539
No. Motor 186773	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 306179	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 82.80	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 3.50	Unidad klux/1m	Inclinación 2.44	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 79.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	3.68	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5	Unidad %		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.60	Delantera Derecha	Valor 83.90	Trasera Izquierda	Valor 87.60	Trasera Derecha	Valor 90.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3467.00	N	Eje 1 Derecho	4014.00	N	13.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2879.00	N	Eje 2 Derecho	3141.00	N	8.34	30	%
14.10*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -9.42	Eje 2 -2.63	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad CO2	Vr Norma O2	Vr Norma HC	Unidad NO
	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Unidad Ralenti
	Crucero	%	Crucero	Crucero	Unidad Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

27861

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-08-09 SNT770 09:33



2024-08-09 SNT770 09:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEXYS MILCIADES ESCOBAR CADEKA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Tercera placa], Carlos Argiro Salas Perez [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)