



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-08-12 09:20:17	Nombre o Razón social BANCO DAVIVIENDA SAS		Documento de identidad CC() NIT(X) No. 860034313	
Dirección CLL30C#32A-17	Teléfono fijo o Número de Celular 3184790490		Ciudad BARRANCABERMEJA	Departamento Santander
Correo Electrónico DURANGOYESID078@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa FWK075	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019850246	Fecha de matrícula 2019-12-13	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W2L0000103
No de motor TP3068	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2500	Kilometraje 111053	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241007	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.90			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3			2.5	klux	NO
		Inclinación	3.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.30				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 52.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.0	Delantera Derecha	Valor 91.7	Trasera Izquierda	Valor 59.2	Trasera Derecha	Valor 56.6	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3355	5729	N	Eje 1	3698	4012	N	9.28	20	30	%
Eje 2	3600	5121	N	Eje 2	3581	4582	N	0.53	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Valor				Mínimo				Unidad			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.10	2.80				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.69	6.04				8.56
DERECHA	5.64	6.31				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

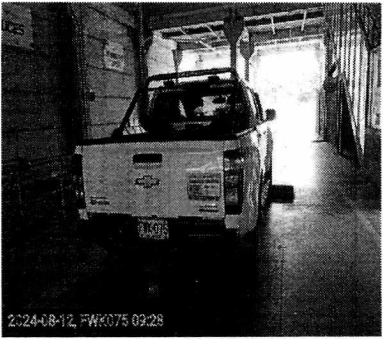
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.12.38.1: Presenta humedad en carter.
- 1.1.14.40.2: Humedad en la transmisión-Fuga por cabeza de vaca
- Longitud del cardan para vehículos livianos: .85 metros
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 40 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 41 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.96 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.84 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.01 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.91 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.59 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.18 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.52 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.49 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.29 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.19 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	----------------



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual (Profundidad de labrado)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR
Director técnico

Fin del informe