

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado  
SuperTransporte

CDA LOS CRISTALES

NIT: 900338277  
TEL: 4484783  
CORREO: cdaaloscristales@hotmail.com  
DIR: CALLE 19 NRO 13B -233  
LA CEJA, Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2024-08-13 5:09:08 p. m.	INVERSIONES KO U OHANA SAS	CC( ) NIT(X) No. 901521864	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLLE 46AA SUR NRO 32-42	3133721614	ENVIGADO	Antioquia
Correo Electrónico			
INVERSIONESKOUOHANA@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EOW237	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10030397558	2019-06-26	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	93Y9SR5B3LJ880515
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F4RE410C197471	OTTO 4T	1998	118465	5 SI( ) NO(X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	DOBLE CABINA	2025-06-26	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,20			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,70			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,1			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,50			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,1				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13,0				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,2	5,20			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3,40	11,8			Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			73,0			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	85,0		78,0		81,0		78,0	40,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3225	4630	N	Eje 1	3328	4091	N	3,10	20-30	30	%
Eje 2	2393	3757	N	Eje 2	2214	3031	N	7,50	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				72,0		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
31,1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2495	8387	N	Sumatoria Derecho	2326	7122	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4,50	2,50				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%



9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Óxido nítrico	
	(CO)	Norma Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma Unidad	(Hc)	Norma Unidad
Ralentí		≤ 1 %		≥ 7 %		≤ 5 %		≤ 200 (ppm)
Crucero		≤ 1 %		≥ 7 %		≤ 5 %		≤ 200 (ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	NA				Valor			
Temperatura de prueba				Temperatura				
				Temperatura ambiente		°C		
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa		%		

**9b. VEHICULOS CICLO DIÉSEL**

9b. VEHÍCULOS CICLO DIRECT												Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad						
Opacidad		%		%		%		%	Resultado				%	
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)						
	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales					
(rpm)	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE estándar	Unidad
Ralentí					°C							%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
TOTAL			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

TABLA 1. DISTRIBUCIÓN DE LAS CLASIFICACIONES						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,30/40,0	1,60/40,0				
DERECHA	2,10/38,0	1,70/40,0				2,00/

**Nota:**

**Defecto tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

**Defecto tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI ___ NO ___	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ___ NO ___	

**Nota: Causal de rechazo:**

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.  
La cantidad total de defectos tipo B sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimotor  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remorque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**Resultado de la prueba de Ruido: 89 dB**

**Las unidades de Presión estan expresadas en PSI**



**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Frenómetro: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116  
Alineador al Paso: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7050060  
Banco de Suspensión: Marca: G&P, Serial del Equipo: 7090116  
Luxómetro: Marca: LUJAN, Serial del Equipo: 190349025  
Profundímetro: Marca: MOORE Y WRIGHT, Serial del Equipo: EU-19461  
Probador de Holguras: Marca: G&P, Serial del Equipo: DWV008CNYW  
Sondómetro: Marca: ARTISAN, Serial del Equipo: 3131936A18

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Prueba de Frenos: RTMYG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0TestWin v3.37  
Prueba de Suspensión: RTMYG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0TestWin v3.37  
Prueba de Alineación: RTMYG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 20.0.38  
Prueba de Luces: RTMYG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0Lujan v1.0.0  
Prueba Sensorial: RTMYG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0  
Prueba Fotografía: RTMYG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 4.0.0  
Prueba de Ruido: RTMYG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMYG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Prueba de Alineación: Ricardo Echeverri Gonzalez	Prueba de Frenos: Ricardo Echeverri Gonzalez
Prueba de Luces: David Felipe Carmona Lopez	Prueba de Suspensión: Ricardo Echeverri Gonzalez
Prueba Fotografía: David Felipe Carmona Lopez	Prueba Sensorial: David Felipe Carmona Lopez
Prueba Ruido: Ricardo Echeverri Gonzalez	

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

David Humberto Rojas

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe