



Vigilado
SuperTransporte



FUR No:116398 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|---|--|
| Fecha de Prueba 2024/08/31 10:25:47 | Nombre o Razón social SALDARRIAGA JORGE | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.98625862 |
| Dirección CL 106A46A18 APTO 201 | Teléfono fijo o Número de Celular 3152016753 | Ciudad MEDELLIN |
| Correo Electrónico OMARESTRE917@GMAIL.COM | | Departamento ANTIOQUIA |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa NNL397 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10032303407 | Fecha de matrícula 2024-07-22 | Color BLANCO GLACIAL | Combustible/Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHJD203RM910366 |
| No de Motor J759Q278063 | Tipo motor 4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598 | Kilometraje 312 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 114 | Tipo de carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2025-07-20 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 22.1 | | | 2.5 | Klux | Si |
| | | Inclinación | 1.20 | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 22.1 | | | 2.5 | Klux | Si |
| | | Inclinación | 1.20 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 17.3 | | | | Klux | Si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 4.00 | | | | Klux | Si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 65.5 | | | 225.0 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 59.0 | Delantera Derecha | Valor 64.0 | Trasera Izquierda | Valor 55.0 | Trasera Derecha | Valor 59.0 | Mínima 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|-------------|--------|
| Eje 1 | 1360 | 3626 | N | Eje 1 | 1440 | 3136 | N | 5.56 | [20 - 30] | 30 % |
| Eje 2 | 1550 | 2587 | N | Eje 2 | 1720 | 2136 | N | 9.88 | [20 - 30] | 30 % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 % |
| Eficacia Total | | | Valor 52.9 | Mínimo 50.0 | | | Unidad % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 25.9 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1380 | 6213 | N | Sumatoria Derecho | 1590 |
| | | | | | | | 5272 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| Eje 1 | 3.40 | Eje 2 | 6.20 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-----------|----------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo +- | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|-----------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | unidad | (NOx) | Norma | Unida |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

| | | |
|---|----------------------|--------|
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | Valor | Unidad |
| Temperatura de prueba | Temperatura | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | °C |
| | Humedad Relativa | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|-----------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|-----------|--------|
| Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | Unidad mm | |
| Ralenti | Temp. inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | 430 | | | |
| | | | °C | | °C | % | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.67 | 8.31 | | | | |
| | 34.0 psi | 34.0 psi | | | | |
| DERECHA | 7.54 | 8.64 | | | | 6.90 |
| | 34.0 psi | 34.0 psi | | | | 34.0 psi |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No, Consecutivo RUNT: A |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

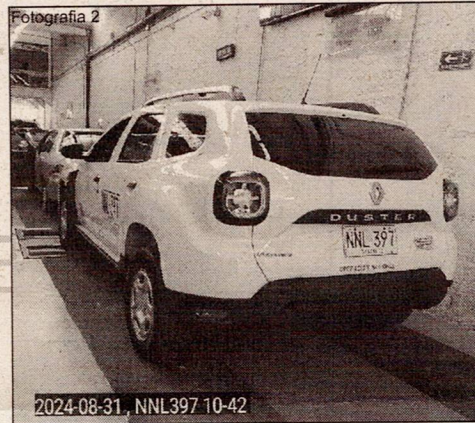
NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 116398 - 1 2024/08/31 10:25:47

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora :

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial | Modelo | Fabricante | Tipo Equipo | Prueba | |
|-------------|---------|------------|------------------------|-------------------|--|
| WD2309A1459 | N/A | SHANE | PROFUNDIMETRO | Inspeccion visual | |
| 340733-004 | N/A | MAHA | DETECTOR DE HOLGURAS | Inspeccion visual | |
| 5257 | CAP2600 | CAPELEC | LUXOMETRO | Luces | |
| 451034-001 | N/A | MAHA | ALINEADOR AL PASO | Desviacion | |
| 405827-005 | N/A | MAHA | PROBADOR DE FRENOS | Freno | |
| 431148-003 | N/A | MAHA | PROBADOR DE SUSPENSION | Suspension | |
| | | | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

| | | | |
|------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| Luces | WILLIAM ANDRES ARANGO | Desviacion | SEBASTIAN MIRA LOPEZ |
| Foto | WILLIAM ANDRES ARANGO | Inspeccion | WILLIAM ANDRES ARANGO |
| Suspension | SEBASTIAN MIRA LOPEZ | Freno | SEBASTIAN MIRA LOPEZ |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

CDA BELLO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTORES
NIT.811.000.785-5
TEL: 481 68 25