

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CDA CENTRAL LA MAYORISTA S.A.S, NIT: 901168070-6
 Calle 85#48-01, Central mayorista de Antioquia Bloque 24-L 0301, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 6050788 - 3226578933

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-24	Nombre o razón social VIVIANA ANDREA TABORDA LOPERA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128398911
Dirección KR 70 # 26 35	Teléfono 1000000	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYX346	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10031285270	Fecha Matricula 2021-11-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD408NM105504
No. Motor A460D026525	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 70694	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Iluminación de las luces bajas										todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	77.00	-	dBA		10.90	2.5	klux/1m	0.83	0.5 - 3.5	%	43.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	13.10	2.5	klux/1m	0.65	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.70	Delantera Derecha	Valor 99.70	Trasera Izquierda	Valor 42.20	Trasera Derecha	Valor 99.50	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos			Derecha			99.50	40			%
64.70	50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio		Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3146.00	4153.00	N	Eje 1 Derecho	2358.00	3838.00	N	25.00*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1772.00	3039.00	N	Eje 2 Derecho	1599.00	2689.00	N	9.76	30	%
Eficacia	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%	
22.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.12	9.53						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
	%	%	%	%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 3				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

30632

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-08-24 JYX346 10:40



2024-08-24 JYX346 10:48

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Reina Belén Rodríguez Rodríguez

REINA BELEN RODRIGUEZ RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joaquín Correa Ortiz [Alineación de luces], Hammer Alehortua Aguinaga [Sonido], Joaquín Correa Ortiz [Inspección sensorial inferior], Joaquín Correa Ortiz [Tercera placa], Joaquín Correa Ortiz [Profundidad de labrado], Joaquín Correa Ortiz [Inspección sensorial exterior], Joaquín Correa Ortiz [Inspección sensorial interior], Joaquín Correa Ortiz [Inspección sensorial motor], Hammer Alehortua Aguinaga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Joaquín Correa Ortiz [Foto delantera], Joaquín Correa Ortiz [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)