



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-09-18	Nombre o razón social MARIA ELENA CORREA ARROYAVE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32459445			
Dirección CL 14SUR 58 60	Teléfono 9999999	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa STC748	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10023013693	Fecha Matrícula 2021-05-27	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ899031
No. Motor F4RE410C282397	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 58949	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.97		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.30		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.63		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.16		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.8			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	47.0			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.77	4.74		Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	43.6	4.68		Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	171		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	75.70	Delantera Derecha	Valor	75.30
Trasera Izquierda	Valor	69.10	Trasera Derecha	Valor	76.10
		Mínimo			40
		Unidad			%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance
69.10	50	%	Eje 1 Izquierda	3379.00	4355.00	N	Eje 1 Derecha	3729.00	4371.00
			Eje 2 Izquierda	1730.00	3439.00	N	Eje 2 Derecha	1807.00	3236.00
			Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha		
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha		
			Eje 6 Izquierda			N	Eje 6 Derecha		
12.30*	18	%	Eje 7 Izquierda			N	Eje 7 Derecha		

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-4.61	2.83				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO					11.b Vehículos a Diesel (opacidad)				
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad			Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%			%	%	%
		%	%	%			%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
		%	%	%	%

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TÉCNICOMECAÁNICA
TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
			0	X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total:			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

181145

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

MANUEL JOHNNATAN BUILES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yelson Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto trasera], Wilmar Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera], Wilmar Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial exterior], Wilmar Alfredo Suarez Ortega [Tercera placa], Wilmar Alfredo Suarez Ortega [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)