

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353  
CARRERA 42 N 46-229, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 6050779 - 3113389683

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-18	Nombre o razón social OSCAR DARIO MORALES GIL	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272193	
Dirección CALLE 758 SUR #52-101		Teléfono 3105002698	Ciudad Itagul
			Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR493	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10026703146	Fecha Matrícula 2019-10-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187180	
No. Motor 2842Q242256	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 99336	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclínación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	12.30	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5	%		28.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	1.23	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.20	Delantera Derecha	Valor 81.60	Trasera Izquierda	Valor 74.10	Trasera Derecha	Valor 89.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.40	50	%	Eje 1 izquierdo 2209.00	3112.00	N	Eje 1 Derecho 2202.00	3695.00	N	0.32	30	%
			Eje 2 izquierdo 1659.00	1902.00	N	Eje 2 Derecho 1623.00	2879.00	N	2.17	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
22.90	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -6.16	Eje 2 4.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77549

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-09-18 ESR493 10:32



2024-09-18 ESR493 10:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN DAVID LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Felipe Grajales Ruiz [Foto trasera], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Inspección sensorial interior], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Inspección sensorial inferior], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Alineación de luces], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Tercera placa], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Inspección sensorial motor], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Inspección sensorial exterior], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Profundidad de labrado], Daniel Felipe Grajales Ruiz [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES