

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|-----------------|---------------------------|--|--------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO | |
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | |
| 2024-09-03 | JOHN JAIRO PEREZ QUINTERO | CC (X) NIT () CE () No. 98523981 | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento |
| CL 36 50 A 35 | 9999999 | Itagui | Antioquia |

| | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| JYP040 | Colombia | Público | Campero | Renault | Duster | | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2023 | 10026508195 | 2022-06-30 | Blanco glacial (v) | Gasolina | 9FBHJD406PM297931 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| A460D043676 | OTTO | 1333 | 18150 | 5 | SI () NO () | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|--|
| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si/no) | |
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 40.7 | | | 2.5 | Klux | si | |
| | | Inclinación | 2.26 | | | [0.5 - 3.5] | % | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 53.6 | | | 2.5 | Klux | si | |
| | | Inclinación | 1.90 | | | [0.5 - 3.5] | % | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 62.9 | | | | Klux | si | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 60.6 | | | | Klux | si | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 2.36 | | | | Klux | si | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2.47 | | | | Klux | si | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | Klux | |
| | | | 223 | | | 225 | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 78.50 | | 76.70 | | 84.70 | | 64.40 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|--------|--|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | |
| 66.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2641.00 | 4194.00 | N | Eje 1 Derecho | 3135.00 | 4198.00 | N | |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1797.00 | 3078.00 | N | Eje 2 Derecho | 2107.00 | 2997.00 | N | |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | | | | | | | | | |
| 23.50 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | |
| | | | | | | | | | | | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|--|--|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km | | |
| 3.06 | -2.27 | | | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|--|--|--|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % | | | |
| | | | | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------|------------------------|----|-------|--------|------------------------|----|-------|--------|-------------------------------|----|-------|--------|-------------------------------|----|-------|--------|------------------|----|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | | Dióxido de carbono CO2 | | | | Oxígeno O2 | | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | | Óxido nítrico NO | | | |
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | Ralenti | | | % | | Ralenti | | % | | Ralenti | | % | | Ralenti | | | ppm | Ralenti | | % | |
| | Crucero | | | % | | Crucero | | % | | Crucero | | % | | Crucero | | | ppm | Crucero | | % | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**
C.D.A.
REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TECNICO MECÁNICA
 Tel: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
|------------------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

180341

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHNATAN BUILES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Fotografía trasera], Richard David Araque Domínguez [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Fotografía delantera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

REVITECNICA
GERENCIAL DE REVISION
TECNICO MECANICA
180341

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION