



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-03	Nombre o razón social JOHN JAIRO PEREZ QUINTERO				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98523981
Dirección CL 36 50 A 35			Teléfono 9999999	Cludad Itagüí	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JYP040	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026508195	Fecha Matrícula 2022-06-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD406PM297931
No. Motor A460D043676	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 18150	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.26			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	53.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.90			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	60.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.36				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.47				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	223		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.50	Delantera Derecha	Valor 76.70	Trasera Izquierda	Valor 84.70	Trasera Derecha	Valor 64.40	Minimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	2641.00	N	Eje 1 Derecho	3135.00	N	15.80	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1797.00	N	Eje 2 Derecho	2107.00	N	14.70	30	%
23.50	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 3.06	Eje 2 -2.27	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	--------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxigeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

**C.D.A.
REVITECNICA
CENTRONACIONAL DE REVISIÓN
TECNOCOMÉCANICA
Tel: 371 39 95**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

180341

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHNNATAN BUILES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto trasera], Richard David Araque Dominguez [Alineación de luces], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Diaz Muñoz [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

REVALIDACIÓN
CERTIFICACIÓN DE SERVICIOS
TÉCNICO MECÁNICO
y de GASES