

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-09-23	Nombre o razón social CESAR NORBEY NARANJO VILLEGAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70383711
Dirección CRA 30 # 28 -76 MARINILLA	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK367	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10031422403	Fecha Matrícula 2022-11-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403PM490814
No. Motor A460D048000	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 49630	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	55.70	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5 %	230.00*	225	klux/1m
				Baja Izquierda	39.60	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.60	Delantera Derecha	Valor 50.90	Trasera Izquierda	Valor 77.90	Trasera Derecha	Valor 77.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3343.00	4144.00	N	Eje 1 Derecho	3132.00	3981.00	N	6.31	30 %
			Eje 2 izquierdo	2340.00	3005.00	N	Eje 2 Derecho	1880.00	3040.00	N	19.70	30 %
17.70*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 2.03	Eje 2 -1.95	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	La intensidad sumada de todas las luces que se pueden encender simultáneamente, no puede ser superior a los 225 klux a 1 m de distancia ó 360 lux a 25 m		X	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	1	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s) que dificulten el campo visual mínima del conductor		X	
		Total	1	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_____

NO_X_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

134942

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.76mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 izquierda 1 5.49mm ; Eje2 izquierda 1 4.74mm ; Llanta de repuesto 5.49mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-09-23 LKK367 16:57



2024-09-23 LKK367 17:14

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHONATHAN DAVID RICO RICO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mary Luz Velasquez Porras [Foto delantera], Mary Luz Velasquez Porras [Foto trasera], Mary Luz Velasquez Porras [Tercera placa], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial interior], Mary Luz Velasquez Porras [Profundidad de labrado], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial motor], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial exterior], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)