

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353  
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: (4) 6152147

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO									
Fecha de prueba 2024-09-23		Nombre o razón social CESAR NORBEY NARANJO VILLEGAS			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70383711								
Dirección CRA 30 # 28 -76 MARINILLA				Teléfono 1111111		Ciudad Rionegro		Departamento Antioquia					
3.DATOS DEL VEHICULO													
Placa LKK367		País Colombia		Servicio Público		Clase Campero		Marca Renault		Línea Duster			
Modelo 2023		No. de licencia de transito 10031422403		Fecha Matricula 2022-11-18		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHJD403PM490814			
No. Motor A460D048000		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1333		Kilometraje 49630		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	55.70	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%	230.00*	225	klux/1m
				Baja Izquierda	39.60	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.60		50.90		77.90		77.90	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3343.00	4144.00	N	Eje 1 Derecho	3132.00	3981.00	N	6.31	30	%
			Eje 2 izquierdo	2340.00	3005.00	N	Eje 2 Derecho	1880.00	3040.00	N	19.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			17.70*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
2.03	-1.95				+/- 10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	La intensidad sumada de todas las luces que se pueden encender simultáneamente, no puede ser superior a los 225 klux a 1 m de distancia ó 360 lux a 25 m		X	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			1	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s) que dificulten el campo visual mínima del conductor		X	
Total			1	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_\_

NO\_X\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

134942

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.76mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 izquierda 1 5.49mm ; Eje2 izquierda 1 4.74mm ; Llanta de repuesto 5.49mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHONATHAN DAVID RICO RICO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mary Luz Velasquez Porras [Foto delantera], Mary Luz Velasquez Porras [Foto trasera], Mary Luz Velasquez Porras [Tercera placa], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial interior], Mary Luz Velasquez Porras [Profundidad de labrado], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial motor], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial exterior], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES