

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**AutoSur** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-09-20

Nombre o razón social  
PAULA ANDREA RESTREPO RENDON

Dirección  
CRA 55 # 16B-03

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 34321003

Ciudad  
Medellin

Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
NLW250

Pais  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Camioneta

Marca  
Dfsk

Línea  
Eq6450pf1 1.5

Modelo  
2024

No. de licencia de transito  
10031375329

Fecha Matrícula  
2024-03-18

Color  
Blanco

Combustible  
Gasolina

VIN o Chasis  
LVZA42P95R9A16624

No. Motor  
DK15C 23351851

Tipo Motor  
OTTO

Cilindraje  
1493

Kilometraje  
7250

Número de Sillas  
9

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.40		55.00		72.80		77.30	40	%

### 8. Frenos

Izquierda			Derecho			8. Frenos						
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3010.00	3639.00	N	Eje 1 Derecho	2704.00	3628.00	10.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	3033.00	4340.00	N	Eje 2 Derecho	3289.00	4243.00	7.78	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
36.80	18	%										

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.00	0.32				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



# DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

201501

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

### KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE

Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 5.10mm ; Eje1 izquierda 1 5.50mm ; Eje2 izquierda 1 5.90mm ; Llanta de repuesto 4.70mm ; Presion eje1 derecha 1 34.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.7 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.2 PSI Presion repuesto 35.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**AutoSur**  
CON REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NIT: 600.157.012-8