

CDA
Exposiciones

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EXPOSICIONES SAS.
NIT. 900141908-1 CALLE 36 # 52 - 63,
MEDELLIN (ANTIOQUIA) TEL:
6666666 6666666

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba: 2024-10-09	Nombre o razón social: IVON DEL SOCORRO AMAYA	Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 43547875		
Dirección: CLLE 65 #43-63 ITAGUI		Teléfono: 1000000	Ciudad: Itagui	Departamento: Antioquia

DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
QD0354	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	10023219251	2020-12-15	Blanco glacial	Gas - gasolina	93Y9SR5B3L1J19445		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
FARE410C218168	OTTO	1998	71929	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	



Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		
	83.30		94.70		80.60		99.30		%

[illegible]

Desviación lateral						
Eje 1 0.08	Eje 2 0.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10 Unidad m/m

Inspección Visual							
	Eje2 Rin izquierdo	CUMPLE	6.3 Alumbrado y señalización	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, como mínimo luces Pienas o altas, batería, aceite y falta de motor si aplica	CUMPLE	Falla total de las luces interiores en vehículos de servicio publico de pasajeros	CUMPLE
6.2 Revisión interior	Agujetas, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua o que representen peligro para los ocupantes del vehículo	CUMPLE		Gato	CUMPLE	Reversa	CUMPLE
	Lustre y Pintura	CUMPLE		Puertas	CUMPLE	Basidor	CUMPLE
	Cargara o movimiento de los dispositivos de anclamiento del sistema de frenos excéntricos o insuficientes	CUMPLE		Terminales Batería	CUMPLE	6.7 Sistema de frenos	Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (parqueo o de mano)
	Amortiguadores	CUMPLE	6.2 Revisión interior	La inexistencia de la calcomanía reglamentada para informar sobre la existencia del dispositivo de control de velocidad a los usuarios de los vehículos de transporte publico de pasajeros por carretera, de servicio especial (turismo, empresarial y escolar)	CUMPLE		Botiquin
	Eje2 Bateria derecha	CUMPLE	6.5 Salida de emergencia	La inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehículos de transporte publico de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor	CUMPLE		Cruceta
6.5 Salida de emergencia	La existencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventanilla dispuesta como salida de emergencia	CUMPLE		Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento	CUMPLE		Anclaje de Batería
	Caja de dirección	CUMPLE		Identificación Reglamentaria	CUMPLE		inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento

Eje 2 Renta Izquierda	CUMPLE	6.2 Revisión interior	habitáculo o cabina de partes pintagudas o con anillas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo	CUMPLE	6.2 Revisión interior	delantero del vehículo, dentro del área dispuesta para los pasajeros y no audible para el conductor del vehículo	CUMPLE
Anteas Sillas	CUMPLE		Salidas de emergencia y Martillo	CUMPLE		Direccionales	CUMPLE
Eje 1 Rin Derecho	CUMPLE	9.2 Revisión interior	Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros, cuando aplique	CUMPLE		Cojinería	CUMPLE
Pernos	CUMPLE		Promedio de Distancia	CUMPLE		Extintor	CUMPLE
6.2 Revisión interior							
La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipo de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar)	CUMPLE		Luces altas	CUMPLE		Banderola	CUMPLE
Limpiaaparabrisas	CUMPLE	6.2 Revisión interior	Tubos de escape en el habitáculo o cabina de pasajeros o del conductor	CUMPLE		Parabrisas	CUMPLE
6.2 Revisión interior							
La inexistencia, mala sujeción o mal funcionamiento de los limbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros	CUMPLE		Eje 1 Renta derecha	CUMPLE		Pilo	CUMPLE
Soportes	CUMPLE		Tacos	CUMPLE		Stop	CUMPLE
Retorno inadecuado del pedal	CUMPLE		Distintivo de la empresa	CUMPLE		Cinturones de Seguridad	CUMPLE
Llanta de repuesto	CUMPLE	6.7 Sistema de frenos	Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento	CUMPLE		Retrovisores	CUMPLE
Espejos	CUMPLE		Eje 1 Renta Izquierda	CUMPLE		Luces de Parqueo	CUMPLE
Linterna	CUMPLE		Pisos	CUMPLE		Desempañador	CUMPLE
Promedio de Tiempo	CUMPLE		Eje 1 Rin Izquierdo	CUMPLE		Aseo General	CUMPLE
Triángulos	CUMPLE		Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros	CUMPLE		Tapicería	CUMPLE
Ventanillas	CUMPLE		Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	CUMPLE	6.3 Alumbrado y señalización	El no funcionamiento de los comandos que encienden y conmutan las luces	CUMPLE
Luz Interna	CUMPLE		Luz Placa	CUMPLE	9.2 Revisión interior	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada y descosida)	CUMPLE
Brazos Axiales	CUMPLE		Terminales	CUMPLE		Estado Tubos Escape	CUMPLE
Rotulas Inferiores	CUMPLE		Dispositivos de Velocidad	CUMPLE		Señales de Advertencia	CUMPLE
Rotulas superiores	CUMPLE		Luces bajas	CUMPLE		Tijeras	CUMPLE
6.2 Revisión interior							
El número de sillas excede con lo estipulado en la licencia de tránsito	CUMPLE		Eje 2 Rin Derecho	CUMPLE	9.2 Revisión interior	Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros, cuando aplique	CUMPLE
Indicadores de tablero	CUMPLE		Resortes o Ballestas	CUMPLE			

G1 CARROCERIA	G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD	G7 LLANTAS	G10 SISTEMA DE DIRECCION
G2 SISTEMA DE SUSPENSION	G5 SISTEMA ELECTRICO	G8 RINES	G11 CHASIS
G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD	G6 EQUIPO DE CARRETERA	G9 ESTADO DE PRESENTACION	G12 DISPOSITIVOS DE COBRO

APROBADO: SI X
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO

LABRADO DE RUEDAS (mm)		
Rueda de repuesto		3.21
Eje	Izquierda	derecha
Eje 1	3.42	3.87
Eje 2	4.11	4.78

HOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecno mecanica y de emisiones contaminantes.
Tecnimes Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)