

CDA SAN GERMAN S.A.S, Nit 901644399-5
FICHA TÉCNICA

CDA San German

CDA San German
COMMITMENTED WITH THE ENVIRONMENT

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-10-26 08:02:16	Dirección CALLE60#74A-54	Nombre o razón social JORGE ANDRES MAZO TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: Ciudad MEDELLIN	1152187331 Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHÍCULO				
Placa ESR711	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019733639	Fecha matrícula 2019-11-28	Color BLANCO HIELO	Combustible Diesel
N. Motor YD25707897P	Tipo motor 4T	Cilindrada 2488	Kilometraje 140231	Número de Sillas 5
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor 77.0	Maximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Mínimo 7.3	Unidad k lux	Inclinación 1.3	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 30.9	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	9.3	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 73.1	Delantera derecha	Valor 79.1	Trasera izquierda	Valor 62.8	Trasera derecha	Valor 55.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
63.3	50	%	Eje 1 izquierdo	3265	5199	N	Eje 1 derecho	3458	5239	N	5.58	30	%
			Eje 2 izquierdo	2648	4052	N	Eje 2 derecho	2457	4189	N	7.21	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
19.5	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.47	Eje 2	-0.84	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad
Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	ppm Ralenti
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A:
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1482

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,6 mm, Derecha: 5,1 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm, Repuesto: 2,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1978)
Der (1657)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Andres Velez Marin

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - nelson gabriel serna perez,Luces - Jonathan Tabares Espinosa,Desviación - Jonathan Tabares Espinosa,Suspensión - nelson gabriel serna perez,Frenos - nelson gabriel serna perez,Sonometro - Jonathan Tabares Espinosa,Foto #1 - nelson gabriel serna perez,Foto #2 - Jonathan Tabares Espinosa,

Generado e impreso con Falcon®