

cda *la 3*

AL INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-10-28	FERNANDO DE JESUS ISAZA ISAZA
Dirección	
CARRERA 41 24 131	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 70753890	
Ciudad	Departamento
Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR642	País Colombia	Servicio Público	3.DATOS DEL VEHICULO		2014276961	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 1002906595	Fecha Matricula 2019-12-20	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan		
No. Motor YD2560677D	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2406	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B7LK50315		
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS			Kilometraje 121246	Número de Bólas 6	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Bilindaje SI () NO (X)	
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica							

2000/77	DIESEL	2408	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
			121246	5	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido	Valor	Máximo	Unidad
escape	-	-	dBA

	Intensidad	Mínimo	Unidad
Baja Derecha	7.95	2.5	klux/m
Baja Izquierda	15.80	2.5	klux/m

	Intensidad	Máximo	Unidad
	53.80	225	klux/m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor 86.30	Delantera Derecha		Valor 87.30	Trasera Izquierda		Valor 89.90	Trasera Derecha		Valor 80.00	Mínimo 40	Unidad %
Eficacia													

9. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	67.50			Izquierda			89.90			Derecha			valor 80.00			Minimo 40			Unidad %													
			8. Frenos																															
			Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Maximo			Unidad							
58.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4585.00	6373.00	N	Eje 1 Derecha	3276.00	5563.00	N							Desequilibrio						Maximo						Unidad					
			Eje 2 izquierdo	2220.00	4369.00	N	Eje 2 Derecho	1921.00	4136.00	N							28.50*						30						%					
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N							13.50						30						%					
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N																								
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N																								
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N																								
22.90	18	%																																
Eje 1																																		

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						N	%
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.62	1.00						

10. Dispositivos de cobre(al aplica)

10. Dispositivos de cobre(al aplica)		+/-	10	Unidad m/km
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	
11. Emisiones de gases		%	Máximo	Unidad %
Tipo	Medición	11.a Vehículos no ciclo OTTC		

11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases			distancia	%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad %	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	11.a Vehículos con ciclo OTTO							
		CO2	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nitroso NO	
		Unidad ad	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	5.7 Sistema de frenos	A	B
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección	A	B
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 3399

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

por caja de dirección sin aprietar

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI
 Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;

por caja de dirección sin aprietar



2024-10-28 ESR842 08:15



2024-10-28 ESR842 08:16

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO DEL GRUPO PARA EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LA 33
 Centro de Diagnóstico Automotor
 NIT 811.026.268
 MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Luis Quijano Ballesteros [Profundidad de llantas] ; Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior] ; Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera] ; Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces] ; Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección del motor] ; Juan David Zapata Zapata [Tercera placa] ; Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior] ; Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior] ; Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera]

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

por: Tecnoquiz Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)