

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2024-11-06	LIDA YANET BEDOYA LOPEZ	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 21954959			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 77 C 85 B 26		2222222	Medellin	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
STX847	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2010	10018091792	2010-04-06	Blanco	Diesel	8L0TS7322AE005809		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
JT596251	DIESEL	2957	329300	19	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo “”, indica un defecto encontrado										6. Suma de la intensidad de todas las luces			
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas										
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape				Baja Derecha	28.30	2.5	klux/1m	1.85	0.5 - 3.5	%	34.40	225	klux/1m
		-	dBa	Baja Izquierda	6.12	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%			
	7. Suspensión (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	88.90		88.40		82.60		88.00		

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.60	50	%	Eje 1 izquierdo	1733.00	6396.00	N	Eje 1 Derecho	1470.00	6049.00	15.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	4623.00	5350.00	N	Eje 2 Derecho	4073.00	5267.00	11.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
27.80	18	%										

9. Desviación lateral								Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10	m/km
-0.45	-0.59								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		%

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
41599

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 7.56mm ; Eje2 derecha 1 3.71mm ; Eje1 Izquierda 1 7.32mm ; Eje2 Izquierda 1 3.42mm ; Llanta de repuesto 4.67mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA** Fin del Informe

**MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLADO**  
Centro de Diagnostico Automotriz

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial Interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial Interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)