



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-11-08	Nombre o razón social LUIS ALEJANDRO ARBOLEDA PINEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8466001			
Dirección CR 50A 78 46		Teléfono 9999999	Ciudad Bogotá	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NLW370	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10031690828	Fecha Matricula 2024-04-30	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E7SM936773
No. Motor J759Q283694	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 23963	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	49.8		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.75		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	49.9		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.67		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.9			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	49.2			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	198		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	69.00	Delantera Derecha	Valor	74.10	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
71.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2257.00	3601.00	N	Eje 1 Derecho	2853.00	3304.00	N	
			Eje 2 izquierdo	1472.00	2356.00	N	Eje 2 Derecho	1642.00	2252.00	N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
25.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.71	-5.62						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2			
Temp °C	Rpm	Vr	Norma	Temp °C	Rpm	Vr	Norma	Temp °C	Rpm	Vr	Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		0	X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total:			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

183793

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kil a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIETH DANIELA VILLAMIZAR OVIEDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez (Fotos delanteras), Luis Alberto Díaz Muñoz (Tercera placa), Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación de luces), Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial inferior), Richard David Araque Domínguez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Fotos trasera), Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICO MECANICA
Tel: 371 39 95