



CDA LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA S.A.S.  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-11-25 17:14:59	Nombre o Razón social EMPRESA DE TRANSPORT ESPECIAL IMA	Documento de identidad CC( ) NIT(X) No. 901595091		
Direccion VEREDA JUAN COJO		Teléfono fijo o Número de Celular 3235037929	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico JAIRO GIL2507@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNV130	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031138628	Fecha de matrícula 2024-02-16	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFBR01E7RJ356695
No de motor P02X RJ356695	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1996	Kilometraje 262320	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-14	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 30.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	58.1	Derecha	53.9	Izquierda	68.2	Derecha	67.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4395	5572	N	Eje 1	3424	5572	N	22.1*	20	30	%
Eje 2	2855	4591	N	Eje 2	2237	4591	N	21.6*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			63.5		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
29.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	3541	10163	N	Sumatoria Derecho	2462	10163	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.50	-1.50				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.17	3.39								8.53	
DERECHA	2.57	1.61									

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

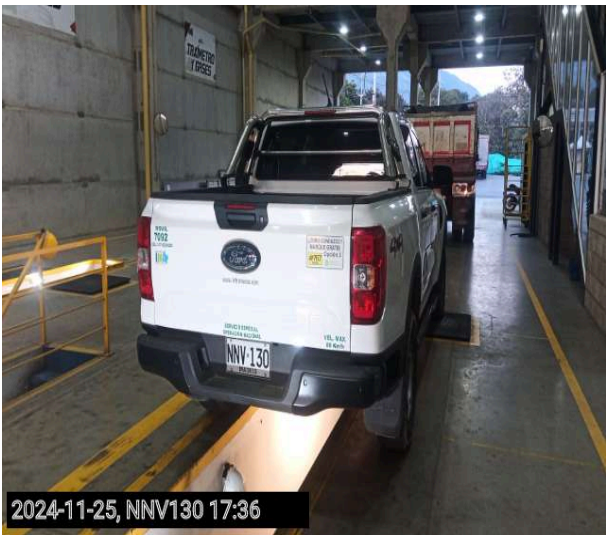
APROBADO: SI ☐ NO ☐

- F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
  - Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
  - Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
  - Determinacion sensor de luz derecho: EUR
  - Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 38 cm
  - Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 40 cm
  - Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.0 metros
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 2.78 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.63 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 1.78 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 1.69 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.76 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.63 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.59 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.45 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.39 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.23 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA											
DERECHA											

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2402A0147	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	LUIA MARIA ARANGO AGUDELO
Registro fotográfico	LUIA MARIA ARANGO AGUDELO
Frenos	LUIA MARIA ARANGO AGUDELO
Inspección visual	LUIA MARIA ARANGO AGUDELO
Suspensión	LUIA MARIA ARANGO AGUDELO
Desviación lateral	LUIA MARIA ARANGO AGUDELO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR  
Director técnico

Fin del informe