

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-25	Nombre o razón social MARIA NOHELIA BEDOYA DE OCAMPO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39180860
Dirección CRA 22 N 11 09	Teléfono 1000000	Ciudad La ceja

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX267	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10021896706	Fecha Matrícula 2017-07-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM759531
No. Motor E410C074972	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 185704	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.12	Unidad klux/1m	Inclinación 1.17	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 27.50	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	8.80	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.50	Delantera Derecha	Valor 87.40	Trasera Izquierda	Valor 51.30	Trasera Derecha	Valor 61.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3553.00	4287.00	N	Eje 1 Derecho	3255.00	4118.00	N	8.39	30 %
			Eje 2 izquierdo	1661.00	3179.00	N	Eje 2 Derecho	1903.00	3034.00	N	12.70	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
22.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

87738

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.31mm ; Eje2 derecha 1 3.89mm ; Eje1 izquierda 1 4.09mm ; Eje2 izquierda 1 3.67mm ; Llanta de repuesto 5.12mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI

Fin del informe



2024-11-25 EQX267 16:55



2024-11-25 EQX267 16:54

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Johnatan Grajales [Foto delantera], Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación de luces], Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johnatan Grajales [Inspección sensorial motor], Efren De Jesus Gil Garzon [Profundidad de labrado], Johnatan Grajales [Inspección sensorial inferior], Efren De Jesus Gil Garzon [Tercera placa], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial exterior], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial interior], Johnatan Grajales [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)