

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA             |                       | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |          |              |  |
|----------------------|-----------------------|---|----------|--------------|--|
| Fecha de prueba      | Nombre o razón social | Documento de Identidad                          |          |              |  |
| 2024-12-10           | JHOA SANCHEZ          | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1047371404            |          |              |  |
| Dirección            |                       | Teléfono  | Ciudad   | Departamento |  |
| VALTO DE LA COMPAÑIA |                       | 9999999   | Rionegro | Antioquia    |  |

| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |                    |                  |                     |               |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|
| Placa                 | Pais                        | Servicio        | Clase              | Marca            | Línea               |               |
| TOR876                | Colombia                    | Público         | Camioneta          | Renault          | Duster oroch        |               |
| Modelo                | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color              | Combustible      | VIN o Chasis        |               |
| 2023                  | 10030038567                 | 2023-09-18      | Blanco glacial (v) | Gasolina         | 93Y9SR333PJ476208   |               |
| No. Motor             | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje        | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |
| H5HA460D46465         | OTTO                        | 1333            | 57982              | 5                | SI ( ) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |       |        |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|---------|---|-------|--------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación                                 | Rango | Unidad |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                 |        | klux/1m |   |       | %      |
|                       |        |        | Baja Izquierda                               |        | klux/1m |   |       | %      |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |          |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|----------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo   |
|                           | 91.00 |                   | 93.10 |                   | 61.80 |                 | 92.70 | 40       |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 |       | Unidad % |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 78.60             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3567.00 | 4218.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3294.00 | 3965.00       | 7.65   | 30 %   |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2665.00 | 3674.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2693.00 | 3688.00       | 1.04   | 30 %   |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        | %      |
| 32.20             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        | %      |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.31                 | -0.38 |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | %        |
|                                       |                    |   |                 | Máximo   |
|                                       |                    |   |                 | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases        |     |                        |                        |            |                               |                  |    |       |    |       |        |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|----|-------|----|-------|--------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |                        |            |                               |                  |    |       |    |       |        |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |    |       |    |       |        |
|                               |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               | Vr | Norma | Vr | Norma | Unidad |
|                               |     |                        |                        |            |                               |                  |    |       |    |       |        |
|                               |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |    |       |    |       | %      |
|                               |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |    |       |    |       | %      |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |         |         |         |        |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|--------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor  |
|                                     |     |         |         |         |         | Norma  |
|                                     |     |         |         |         |         | Unidad |
|                                     |     | %       | %       | %       | %       | %      |



**G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

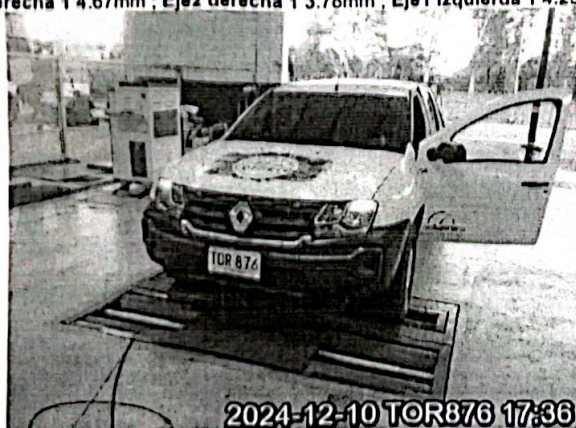
|                        |             |
|------------------------|-------------|
| <b>APROBADO: SI_X_</b> | <b>NO__</b> |
|------------------------|-------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

88319

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 4.67mm ; Eje2 derecha 1 3.78mm ; Eje1 Izquierda 1 4.23mm ; Eje2 Izquierda 1 3.49mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ;



2024-12-10 TOR876 17:36



2024-12-10 TOR876 17:38

Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ESTEBAN ALZATE GIL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)