

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA CEJA CDA LA CEJA, NIT. 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-12-27	JORGE ANDRES MAZO TORRES	CC (X) NIT () CE () No. 1152187331			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
LA CEJA	1000000	La ceja	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESR711	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Alaskan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019733639	2019-11-28	Bianco hielo	Diesel	3BRCD33B2LK590271
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25707897P	DIESEL	2488	148029	5	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	22.90	2.5	klux/1m	3.00	0.5 - 3.5	%	70.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	31.50	2.5	klux/1m	2.53	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	73.10		73.40		78.70		52.80
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
66.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3635.00	6295.00	N	Eje 1 Derecho	2078.00	5382.00
			Eje 2 Izquierdo	3911.00	4433.00	N	Eje 2 Derecho	2982.00	4198.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
6.93*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		
						N			

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
					+/-
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
		%	Máximo
		%	Unidad %

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO			
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti			%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
					Valor
					Norma
					Unidad
					%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parkueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

00441

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.85mm ; Eje2 derecha 1 5.00mm ; Eje1 izquierda 1 6.29mm ; Eje2 izquierda 1 5.57mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI

Fin del informe



2024-12-27 ESR711 08:49



2024-12-27 ESR711 08:46

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

VANESSA BE TANCUR GUTIERREZ

N. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Johnatan Grajales (Foto delantera), Johnatan Grajales (Inspección sensorial interior), Johnatan Grajales (Profundidad de labrado), Johnatan Grajales (Terminación placa), Yerson Alexander Bedoya (Alineación de luces), Yerson Alexander Bedoya (Inspección sensorial motor), Yerson Alexander Bedoya (Foto trasera), Johnatan Grajales (Alineación, peso, suspensión y frenos), Yerson Alexander Bedoya (Inspección sensorial interior), Johnatan Grajales (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)