



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-11 07:30:05	Nombre o razón social JUAN GABRIEL RENDON BLANDON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71230397
Dirección CLL 49 49 20	Teléfono 3184676174	Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JYN913	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea COLORADO
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10027495808	Fecha matrícula 2021-12-17	Color BLANCO NIEBLA	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG148MK0NC433148
N. Motor LWN F212741242	Tipo motor 4T	Cilindraje 2776	Kilometraje 112068	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blendaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	6.5	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%	46.6	225 k lux
			Baja Izquierda	3.8	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 63.0	Delantera derecha	Valor 67.0	Trasera Izquierda	Valor 61.0	Trasera derecha	Valor 65.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
74.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2395	3126 N	Eje 1 derecho	2636	3175 N	9.14	30	%
			Eje 2 izquierdo	1801	2773 N	Eje 2 derecho	1926	2705 N	6.49	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		%	
	25.1	18 %	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	-2.00	Eje 2	1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	(HC)	
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Unidad	Valor	Norma	Unidad
---------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	--------	-------	-------	--------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto
						A	B
						Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto
						A	B
						Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto
						A	B
						Total	0 0

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

680

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4.83-4.87-4.91 DD 4.56-4.58-4.59

TI 4.36-4.38-4.39 TD 4.55-4.59-4.61

R 4.75-4.78-4.77

FI 36 FD 36

EXPI 41 EXPD 41, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 4,6 mm, Eje 2 Izquierda: 4,4 mm, Derecha: 4,5 mm, Repuesto: 4,8 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1195) Der (1759)



2025-01-11 JYN913 08-04



2025-01-11 JYN913 08-05

-Fin del Informe-

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lorena Cárdenas Fonseca

Lorena C.

CDA
BOSTON S.A.S.
NIT. 301.195.3-7

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - Juan Jose Tangarife Bran, Luces - Juan Jose Tangarife Bran, Desviación - Juan Jose Tangarife Bran, Suspensión - Juan Jose Tangarife Bran, Frenos - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #1 - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ, Foto #2 - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ,