

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

INVERPAR GROUP S.A.S

CDA AUTONORTE

INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social			Documento de identidad	
2024-12-17		MARTIN ALONZO GUINGUE FRANCO			CC (X) NIT () CE () No. 71711316	
Dirección			Teléfono		Ciudad	Departamento
CRA 25B N 45 12 COPACABANA			3122377000		Copacabana	Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa		País		Servicio		Línea
KOL738		Colombia		Público		Ranger xl
Modelo		No. de licencia de		Fecha Matrícula		VIN o Chasis
2022		10024384223		2021-09-20		8AFAR23L8NJ242847
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Blindaje
SA2Q NJ242847		DIESEL		3198		SI (X) NO ()
				Kilometraje		
				130355		
				Número de Sillas		
				5		
				Vidrios Polarizados		
				SI (X) NO ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	90.80	-	dBa	Baja Izquierda	7.31	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.10		41.70		61.00		60.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4577.00	6434.00	N	Eje 1 Derecho	4069.00	6022.00	N	11.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	3712.00	5204.00	N	Eje 2 Derecho	3588.00	5017.00	N	3.34	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
18.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
												%	

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.34	-0.95				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma		
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %		
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.91 35.0 PSI	6.18 35.0 PSI							5.89 33.0 PSI	
DERECHA	6.12 35.0 PSI	5.99 35.0 PSI								

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
30366

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEXYS MILCIADES ESCOBAR CADENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Sonido], Carlos Argiro Salas Perez [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Carlos Argiro Salas Perez [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)