



CDA LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA S.A.S  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 8043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                     |  |                                   |  |                              |  |
|---------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|--|
| 1. FECHA            |  | Nombre o Razón social             |  | Documento de identidad       |  |
| Fecha de prueba     |  | ANDRES FELIPE PEREZ GIL           |  | CC(X) NIT ( ) No. 1035876844 |  |
| 2025-02-02 07:52:46 |  |                                   |  |                              |  |
| Dirección           |  | Teléfono fijo o Número de Celular |  | Ciudad                       |  |
| PARQUE PRINCIPAL    |  | 3046014571                        |  | GIRARDOTA                    |  |
|                     |  |                                   |  | Departamento                 |  |
|                     |  |                                   |  | Antioquia                    |  |
| Correo Electrónico  |  |                                   |  |                              |  |
| CERVA1763@GMAIL.COM |  |                                   |  |                              |  |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |  |                                |  |                            |  |                    |  |                                             |  |                       |  |
|----------------------|--|--------------------------------|--|----------------------------|--|--------------------|--|---------------------------------------------|--|-----------------------|--|
| Placa                |  | País                           |  | Servicio                   |  | Clase              |  | Marca                                       |  | Línea                 |  |
| JYO293               |  | COLOMBIA                       |  | Público                    |  | CAMPERO            |  | RENAULT                                     |  | DUSTER                |  |
| Modelo               |  | Número de licencia de tránsito |  | Fecha de matrícula         |  | Color              |  | Combustible / Propulsión                    |  | VIN o Chasis          |  |
| 2022                 |  | 10031758766                    |  | 2022-02-26                 |  | BLANCO GLACIAL (V) |  | Gasolina                                    |  | 9FBHJD400NM194436     |  |
| No de motor          |  | Tipo motor                     |  | Cilindraje(cm³)(si aplica) |  | Kilometraje        |  | Número de pasajeros (sin incluir conductor) |  | Blindaje              |  |
| A460D033245          |  | OTTO                           |  | 1333                       |  | 76141              |  | 4                                           |  | SI ( ) NO(X)          |  |
| Potencia (si aplica) |  | Tipo de Carrocería             |  | Fecha vencimiento SOAT     |  | Conversión GNV     |  | SI ( ) NO ( ) N/A (X)                       |  | Fecha Vencimiento GNV |  |
| 154                  |  | WAGON                          |  | 2025-02-27                 |  |                    |  |                                             |  |                       |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 8.60       |         |         | 2.5          | klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.20       |         |         | 0.5 a 3.5    | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6.90       |         |         | 2.5          | klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.80       |         |         | 0.5 a 3.5    | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 13.8       |         |         |              | klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 19.3       |         |         |              | klux   | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 1.90       |         |         |              | klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 2.30       |         |         |              | klux   | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 52.8       |         |         | 225          | klux   |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

|           |       |           |       |           |       |         |       |        |        |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 84.7  | Derecha   | 84.2  | Izquierda | 75.3  | Derecha | 80.0  | 40     | %      |

6. FRENOS

|                | Fuerza | Peso | Unidad |       | Fuerza | Peso   | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|--------|------|--------|-------|--------|--------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 3895   | 4169 | N      | Eje 1 | 2835   | 4660   | N      | 27.2*         | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 2462   | 3100 | N      | Eje 2 | 2040   | 3090   | N      | 17.1          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |        |      | N      | Eje 3 |        |        | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |        |      | N      | Eje 4 |        |        | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |        |      | N      | Eje 5 |        |        | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |        |      |        | Valor |        | Mínimo |        | Unidad        |           |        |        |
|                |        |      |        | 74.8  |        | 50     |        | %             |           |        |        |

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|
| 29.6     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 2482 | 7269   | N      | Sumatoria<br>Derecho | 1962   |
|          |        |        |                        |      |        |        | 7750                 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 2.10  | 1.70  |       |       |       |                   |                |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código     | Descripción                                                                                                             | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
|            |                                                                                                                         |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS |                 | X |
| TOTAL      |                                                                                                                         |        |                 | 1 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS |             |       |                 |   |
|-------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                         |             |       | A               | B |
| TOTAL                   |             |       |                 |   |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| AUTOMOVILES |             |       |                 |   |
|-------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Codigo      | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|             |             |       | A               | B |
|             |             | TOTAL |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 8.38       | 4.35       |            |            |            | 7.95          |
| DERECHA   | 8.42       | 4.96       |            |            |            |               |

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 36 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 35 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.15 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.63 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.50 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.18 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.02 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.19 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.08 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.49 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.44 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 8.53 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.42 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 31.0        | 31.5        |             |             |             | 29.0           |
| DERECHA   | 30.6        | 32.0        |             |             |             |                |

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL      | REFERENCIA              | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1         | TECNOLUX | 0291        | ALTAIR COMBI            |               |     |      |
| FRENOMETRO         | TECMMAS  | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMMAS  | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS  | FR2161      | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE    | WD2206A0422 | MULTIPRUEBAS AST MIX    |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS  | DH 2161     | N/A                     |               |     |      |
|                    |          |             | DH MULTIPRUEBAS AST MIX |               |     |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA               | INSPECTOR                      |
|----------------------|--------------------------------|
| Luces                | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Registro fotográfico | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Frenos               | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Inspección visual    | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Suspensión           | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Desviación lateral   | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR**  
Director técnico

Fin del informe