

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Z. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-02-10	Nombre o razón social JUAN CARLOS AGUIRRE VALENCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71665590	
Dirección V.ALTO DE LA CONPAÑIA	Teléfono 3146863659	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad						Las Fases			
				Baja Derecha	19.60	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda	5.32	2.5	klux/1m	3.10	0.5 - 3.5	%	46.70	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 96.10	Delantera Derecha	Valor 95.30	Trasera Izquierda	Valor 81.30	Trasera Derecha	Valor 91.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3287.00	4080.00	N	Eje 1 Derecho	3110.00	3777.00	N	5.38	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2090.00	2848.00	N	Eje 2 Derecho	2148.00	2839.00	N	2.70	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
30.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases	11. a Vehículos con motor OTTO					

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
------------	-----	---------------------------	---------------------------------------	------------------------	----------------------------------	---------------------

• C

CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%								
Crucero	%								

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
		Total	0	0
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

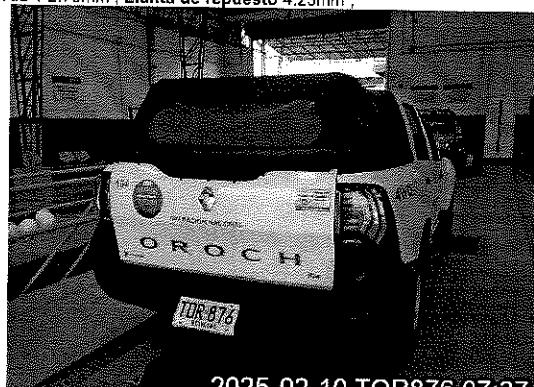
92404

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.23mm ; Eje2 derecha 1 2.87mm ; Eje1 izquierda 1 3.18mm ; Eje2 izquierda 1 2.78mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;



2025-02-10 TOR876 07:33



2025-02-10 TOR876 07:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELACIONAN LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Andrés Julián Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Daniel Steven Valencia Espinosa [Foto delantera], Andrés Julián Mesa Mesa [Foto trasera], Andrés Julián Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Andrés Julián Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andrés Julián Mesa Mesa [Tercera placa], Daniel Steven Valencia Espinosa [Profundidad de labrado], Daniel Steven Valencia Espinosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Julián Mesa Mesa [Alineación de luces], Andrés Julián Mesa Mesa [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)