

| | |
|--|---|
|  | CDA SANTUARIO NIT. 9013262076 CLL 45 NO. 44 58 LT 3 Tel. 3009838830 EL SANTUARIO - Antioquia diagnosticoentecda@hotmail.com |
|--|---|

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2025-02-08 11:23:01 | Nombre o Razón social ELKIN ALONSO AGUDELO CASTAÑO | Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 70289250 |
| Dirección BARRIO MONSEÑOR | Teléfono fijo o Número de Celular 3216412424 | Ciudad EL SANTUARIO |
| Departamento Antioquia | Correo Electrónico elkinagudelo1087@gmail.com | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa JRP210 | País COLOMBIA | Servicio Particular | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10031439292 | Fecha de matrícula 2024-03-26 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD401RM729666 |
| No de motor A460D052794 | Tipo motor OTTO | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1333 | Kilometraje 15740 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 154 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2025-02-08 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 12.7 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 0.90 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10.7 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.10 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 20.8 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 27.1 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 20.2 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.5 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 108 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 74.3 | Derecha | 68.6 | Izquierda | 65.9 | Derecha | 66.0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 2757 | 3934 | N | Eje 1 | 3384 | 3816 | N | 18.6 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2050 | 2678 | N | Eje 2 | 2197 | 2825 | N | 6.70 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 78.4 | | 50 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 17.0* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1040 | 6612 | N | Sumatoria Derecho | 1216 | 6641 | N |

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| -1.11 | 5.06 | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | FRENOS | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|
| IZQUIERDA | 4.36 | 4.25 | | | | 4.85 | |
| DERECHA | 4.12 | 4.44 | | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

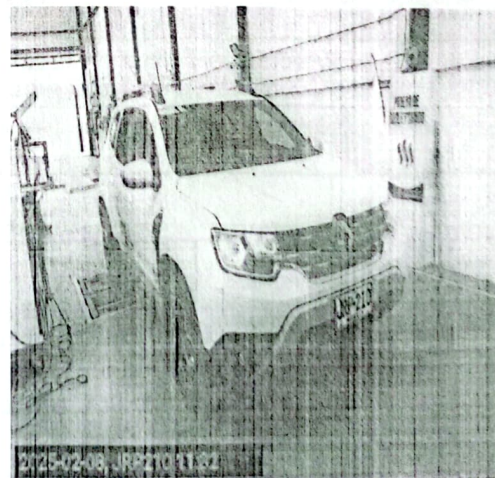
APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) | |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--|
| IZQUIERDA | 31.9 | 31.6 | | | | 30.2 | |
| DERECHA | 32.6 | 32.5 | | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0324 | COMBI | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR 2211 | MULTIPRUEBAS AST LIV | | | |
| BANCO SUSPENSION | TECMMAS | FR 2211 | MULTIPRUEBAS AST LIV | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR 2211 | MULTIPRUEBAS AST LIV | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2312A0340 | N/A | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DH 2204 | DH MULTIPRUEBA AST LIV | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|----------------------|------------------------------|
| Luces | FABIAN ALEXANDER FONNEGRA |
| Registro fotográfico | FABIAN ALEXANDER FONNEGRA |
| Frenos | LUIS FELIPE ALVAREZ PALOMINO |
| Inspección visual | FABIAN ALEXANDER FONNEGRA |
| Suspensión | LUIS FELIPE ALVAREZ PALOMINO |
| Desviación lateral | LUIS FELIPE ALVAREZ PALOMINO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Rocio P

ROCIO TORCOROMA MARQUEZ PABA
Director técnico

Fin del informe