

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-02-17	Nombre o razón social CARLOS MARIO CORREA BETANCUR	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71644283			
Dirección CRR 65 B 52 B SUR 54		Teléfono 3207645651	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa KSR188	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10032224883	Fecha Matricula 2022-05-03	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B5NK591028
No. Motor YD25744096P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 52542	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.45	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	18.30	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%	41.80	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Dolanta Izquierda	Valor	Dolanta Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.00		86.90		87.30		80.10	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4432.00	6165.00	N	Eje 1 Derecha	3560.00	5558.00	19.70	30
			Eje 2 izquierdo	2834.00	4483.00	N	Eje 2 Derecha	2479.00	4085.00	12.50	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecha		N			%
26.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecha		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecha		N			%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
0.93	0.84				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Unidad	Dióxido de carbono CO2		Unidad	Oxígeno O2		Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC		Unidad	Óxido nitroso NO		Unidad
		CO	Vr Norma		CO2	Vr Norma		O2	Vr Norma		HC	Vr Norma		NO	Vr Norma	
	Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		p p m	Ralenti		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		p p m	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad