

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-27	Nombre o razón social PAULA ANDREA RESTREPO RENDON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 34321003
Dirección CRR 55 16 B 03	Teléfono 3147865158	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NLW250	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6450pf1 1.5
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031375329	Fecha Matricula 2024-03-18	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZA42P95R9A16624
No. Motor DK15C 23351851	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1493	Kilometraje 14993	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	56.50		51.20		69.80		78.90	40	%

8. Frenos

			8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
66.40	50	%	Eje 1 izquierdo	1890.00	3156.00	N	Eje 1 Derecho	2397.00	3099.00	N	21.20*	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2163.00	3516.00	N	Eje 2 Derecho	2206.00	3259.00	N	1.95	30	%	
													%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
35.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
9. Desviación lateral														
							Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
6.70	-0.18						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

Referencia comercial de la llanta

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
218791

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.68mm ; Eje2 derecha 1 4.56mm ; Eje1 izquierda 1 4.78mm ; Eje2 izquierda 1 4.89mm ; Llanta de repuesto 5.62mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-02-27 NLW250 19:40



2025-02-27 NLW250 19:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], Kevin Sebastian Suarez Culma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)