

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN MECÁNICA S.A.S. NIT. 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26. ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL. 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social						Documento de identidad
2025-02-21	HECTOR ALONSO OSORIO CASTAÑEDA						CC (X) NIT () CE () No. 70725885
Dirección		Telefono		Ciudad		Departamento	
CL 53 A # 51-47		3217068533		Itagul		Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
LKN603	Colombia	Publico	Campero	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2023	10031344754	2022-11-30	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD406PM450338		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
A460D047899	OTTO	1333	70583	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.36			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.34			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	37.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.05				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.27				Klux	si
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Maxima	Unidad	
			129			225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Unidad
	73.70		72.80		84.70		%

8. Frenos									
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
71.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2872.00	4254.00	N	Eje 1 Derecho	3316.00	13.40
			Eje 2 izquierdo	1815.00	3076.00	N	Eje 2 Derecho	2236.00	30
									%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
24.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/km
2.53	3.06						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Unidad %
	%	%	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO. 4T o 2T									
Ralentí Cruce	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Oxido Nitroso
	(rpm)	(CO)	(CO ₂)	(O ₂)	(HC)	(NOx)			
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					Valor				Unidad
Temperatura de prueba					Temperatura				°C
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente				°C
					Humedad Relativa				%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Governada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	Norma
									Unidad
									%
Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales				LTOE Estándar
									Unidad
									mm

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
MECANICA
TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ALUMINIO CON LOS CRITERIOS DE FIRMAS EN CANTO 9379				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DETALLADOS EN EXHIBO 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

190188

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en los a los datos se establece en la NTC 5375 2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Foto trasera], Richard David Araque Domínguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yelson Camilo Salas Mosquera [Tercera placa], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Richard David Araque Domínguez [Foto delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecma-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)