

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-02-28	MELQUICEDEC RAMOS ARCILA	CC (X) NIT () CE () No. 1018407106			
Dirección	Teléfono	Cludad	Departamento		
CLL 40 # 24 - 24	9999999	Rionegro	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
GDX666	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2020	10032882567	2020-01-25	Blanco glacial	Gasolina	93Y9SR5B3LJ209044		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
F4RE410C229165	OTTO	1998	71025	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.70	2.5	klux/1m	2.77	0.5 - 3.5	%	Intensidad
			Baja Izquierda	8.18	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%	Máximo
										Unidad
										klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	51.90		43.70		93.20		62.30	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2517.00	4513.00	N	Eje 1 Derecho	2836.00	4069.00	11.20	30
			Eje 2 izquierdo	1774.00	3839.00	N	Eje 2 Derecho	1994.00	3768.00	11.00	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
23.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.47	0.31				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

93518

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI**Eje1 derecha 1 7.26mm ; Eje2 derecha 1 7.45mm ; Eje1 izquierda 1 7.34mm ; Eje2 izquierda 1 7.52mm ; Llanta de repuesto 2.83mm ;**

2025-02-28 GDX666 16:06



2025-02-28 GDX666 16:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
CENTRO DE INVESTIGACIONES TECNOLÓGICAS
AUTOMOTOR D. I. A.
Ejecución para su vehículo

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA 135-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)