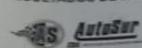


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 85-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-16	Nombre o razón social ANDRES FERNANDO RAMIREZ HERNANDEZ
Dirección CLL 27 # 77-135	Teléfono 3136955316

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98625698

Cludad  
Medellin      Departamento  
Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FWK462	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10028812483	Fecha Matricula 2019-10-15	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis BLBETF3WBL600106
No. Motor TP3070	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada 2500	Kilometraje 153199	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( ) Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Emisiones Auditables

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad		Unidad lux/1m	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Baja	Derecha					Baja	Intensidad	Máximo
Delantera Izquierda	69.20	-	-	Delantera Derecha	64.30	Trasera Izquierda	79.10	Trasera Derecha	71.30	71.30	40	Unidad %

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.20	Delantera Derecha	Valor 64.30	Trasera Izquierda	Valor 79.10	Trasera Derecha	Valor 71.30	Máximo 40	Minimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	Eje 1 derecho	Eje 2 izquierdo					
59.70	50	%	3158.00	5322.00	N	Eje 1 izquierdo	2943.00	4920.00	N	6.81
			2306.00	3715.00	N	Eje 2 izquierdo	2464.00	4257.00	N	6.41
					N	Eje 3 izquierdo				%
					N	Eje 4 izquierdo				%
					N	Eje 5 izquierdo				%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.10	Eje 2 4.35	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
			Un ida d	Un ida d	Un ida d	Un ida d	Un ida d	Un ida d	Un ida d	Un ida d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Total
		A B
		0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Total
		A B
		0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		
Código	Descripción	Grupo
		Total
		A B
		0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI  X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
217660

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.22mm ; Eje2 derecha 1 2.21mm ; Eje1 Izquierda 1 4.18mm ; Eje2 Izquierda 1 2.18mm ; Llanta de repuesto 3.09mm ; Presion eje1 derecha 1 34.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.4 PSI Presion repuesto 35.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**AUTOSUR**  
AUTOMOVIL INDUSTRIAS S.A.S.  
CDA INSPECCION TECNICO MECANICA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN NIT: 900.157.012-8  
John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES**

Generado por: Tecnilmaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)