

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

276563

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.6 PSI Presion eje2 derecha 1 35.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.9 PSI Presion repuesto 35.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.39mm ; Eje2 derecha 1 8.22mm ; Eje1 izquierda 1 8.34mm ; Eje2 izquierda 1 8.01mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



2025-04-01 EXV277 12:12



2025-04-01 EXV277 12:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

Los Bucaros
CDA REVISION TECNICO MECANICA

NIT 900139778-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial inferior], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto delantera], Juan David Arredondo Jaramillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto trasera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial motor], Juan David Arredondo Jaramillo [Tercera placa], Juan David Arredondo Jaramillo [Profundidad de labrado], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 9001397778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-01	Nombre o razón social Ruben Dario Londoño Jaramillo	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3521915
Dirección CRA 92 # 90 93 ROBLEDO MEDELLIN	Teléfono 3217904748	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa EXV277	País Colombia	Servicio Público	Clase Camiioneta	Marca Foton	Línea Bj2037y3mdv
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017514904	Fecha Matrícula 2018-12-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBW0KPC00969
No. Motor 76079343	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 122126	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Ruido escape	-	Unidad dBA	Unidad Baja Derecha Baja Izquierda	Unidad klux/1m klux/1m	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

Delantera Izquierda	Valor 76.60	Delantera Derecha	Valor 78.00	Intensidad Izquierda	Valor 68.70	Trasera Izquierda	Valor 62.80	Máximo 40	Unidad % Unidad %
7. Suspensión (si aplica)									

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2921.00	6752.00	N	Eje 1 Derecho	2323.00	5809.00	N	20.50*
			Eje 2 Izquierdo	3517.00	5141.00	N	Eje 2 Derecho	3136.00	4625.00	N	10.80
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
10.90*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

8. Frenos

Eje 1 -5.25	Eje 2 -0.98	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
10. Dispositivos de cobro(si aplica)						

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Porcentaje	Error en tiempo	Porcentaje	Máximo	Unidad %
11. a Vehículos con ciclo OTTO						

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Unidad	Óxido nitroso NO
	Vr Norma CO	Vr Norma CO2	Vr Norma CO2	Vr Norma HC	Vr Norma HC	Vr Norma HC	Vr Norma NO
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%	%	%