



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA K
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.CO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-04-03 07:27:05

Dirección
PARQUE PRINCIPAL

Correo Electrónico
CERVA1763@GMAIL.COM

Nombre o Razón social
ANDRES FELIPE PEREZ GIL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Teléfono fijo o Número de Celular
3046014571

Documento de identidad
CC(X) NIT () No. 1035876844

Ciudad
GIRARDOTA

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
JYO293

País
COLOMBIA

Servicio Público

Clase
CAMPERO

Marca
RENAULT

Línea
DUSTER

Modelo
2022

Número de licencia de tránsito
10031758766

Fecha de matrícula
2022-02-26

Color
BLANCO GLACIAL (V)

Combustible / Propulsión
Gasolina

VIN o Chasis
9FBHJD400NM194436

No de motor
A460D033245

Tipo motor
OTTO

Cilindraje (cm³) (si aplica)
1333

Kilometraje
77282

Número de pasajeros (sin incluir conductor)
4

Blindaje
SI () NO (X)

Potencia (si aplica)
154

Tipo de Carrocería
WAGON

Fecha vencimiento SOAT
2026-02-27

Conversión GNV
SI () NO () N/A (X)

Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (N)
		Inclinación	4.60			2.5	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.60			0.5 a 3.5	%	
		Inclinación	7.90			2.5	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90			0.5 a 3.5	%	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	33.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			0.00				klux	SI
			Intensidad 80.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	85.7	Derecha	74.9	Izquierda	74.7	Derecha	65.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3502	4258	N	Eje 1	2649	4728	N	24.4*	20	30	%
Eje 2	2551	3100	N	Eje 2	2001	3237	N	21.6*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				69.9		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	--------	------	--------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			
8.00	6.00					

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOVILÍSTICA.

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.00	4.73				7.45
DERECHA	8.27	4.64				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 39.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38.4 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.20 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 7.62 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 7.54 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.45 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.36 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.72 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.93 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.85 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 8.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.10 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				33.0 34.0
DERECHA	34.0	34.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



DL-S
oe

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTO
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Registro fotográfico	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Frenos	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Suspensión	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Desviación lateral	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO
Director técnico

Fin del informe