



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS:  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA K  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-03 07:27:05	Nombre o Razón social ANDRES FELIPE PEREZ GIL	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 1035876844
Dirección PARQUE PRINCIPAL	Teléfono fijo o Número de Celular 3046014571	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CERVA1763@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa JYO293		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMPERO		Marca RENAULT		Línea DUSTER	
Modelo 2022		Número de licencia de tránsito 10031758766		Fecha de matrícula 2022-02-26		Color BLANCO GLACIAL (V)		Combustible / Propulsión Gasolina		VIN o Chasis 9FBHJD400NM194436	
No de motor A460D033245		Tipo motor OTTO		Cilindrada(cm³)(si aplica) 1333		Kilometraje 77282		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI ( ) NO(X)	
Potencia (si aplica) 154		Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2026-02-27		Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV			

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
		Inclinación	4.60			2.5	klux	
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.60			0.5 a 3.5	%	
		Inclinación	7.90			2.5	klux	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	1.90			0.5 a 3.5	%	
		Inclinación	33.1			klux		
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.7			klux		
		Izquierda(s)	3.60			klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	80.9			Máxima	Unidad klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.7	Delantera Derecha	Valor 74.9	Trasera Izquierda	Valor 74.7	Trasera Derecha	Valor 65.8	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3502	4258	N	Eje 1	2649	4728	N	24.4*	20	30	%
Eje 2	2551	3100	N	Eje 2	2001	3237	N	21.6*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				69.9		50		%			

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--	--------	------	--------	--	--------	------	--------

	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.80	6.00					

**E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
			TOTAL	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.00	4.73				
DERECHA	8.27	4.64				7.45

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)  
APROBADO: SI  NO

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 39.2 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 38.4 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.20 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 7.62 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 7.54 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 8.45 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.36 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.72 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.93 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.85 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 8.19 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.10 mm

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	35.0				
DERECHA	34.0	34.0				33.0 34.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



DL - S  
ver

#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTO
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Registro fotográfico	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Frenos	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Suspensión	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Desviación lateral	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO  
Director técnico

Fin del informe \_\_\_\_\_