

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                   |                                                       |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-04-08     | Nombre o razón social<br>JUAN CARLOS AGUIRRE VALENCIA |
| Dirección<br>VALTO DE LA COMPAÑIA | Teléfono<br>3146863659                                |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                                              |                           |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71665590 |                           |
| Ciudad<br>Rionegro                                           | Departamento<br>Antioquia |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                            |                                            |                               |                             |                         |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TOR876            | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster orochi               |
| Modelo<br>2023             | No. de licencia de tránsito<br>10034895395 | Fecha Matricula<br>2023-09-18 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>93Y9SR33PJ476208     |
| No. Motor<br>H5HA460D46465 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1333            | Kilometraje<br>71622        | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                            |                                            |                               |                             |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

| Valor        | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    |

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad |
|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|
| Baja Derecha   | 11.60      | 2.5    | klux/1m | 1.88        | 0.5 - 3.5 | %      |
| Baja Izquierda | 9.09       | 2.5    | klux/1m | 2.78        | 0.5 - 3.5 | %      |

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Intensidad | Máximo | Unidad  |
|------------|--------|---------|
| 53.40      | 225    | klux/1m |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | 70.70 | Delantera Derecha | 73.90 | Trasera Izquierda | 68.90 | Trasera Derecha | 69.20 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 75.20             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3024.00 | 4223.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3135.00 | 3701.00       | N      | 3.54   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 2166.00 | 3112.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2335.00 | 3138.00       | N      | 7.24   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %  |   |
| 29.60             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %  |   |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2   | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|---------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -1.40 | -12.60* |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                               | Grupo          | Tipo de defecto |   |
|--------|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|---|
|        | Derivación lateral en los demás ejes superior a 4.10 (mm) | 5.10 Dirección | A               | B |
|        |                                                           |                |                 | X |
| Total  |                                                           |                | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

|                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|------------------------------------------------------------------------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
95402

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI  
Eje1 derecha 1 2.34mm ; Eje2 derecha 1 2.09mm ; Eje1 izquierda 1 2.31mm ; Eje2 izquierda 1 2.13mm ; Llanta de repuesto 3.98mm ;



2025-04-08 TOR876 12:05



2025-04-08 TOR876 12:12

Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Nicolas Mejia*  
NICOLAS MEJIA LOTERO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación de luces], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior], Steven Quintero Alzate [Inspección sensorial motor], Steven Quintero Alzate [Inspección sensorial inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Folo trasera], Steven Quintero Alzate [Alineación, peso, suspensión y frenos], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial exterior], Steven Quintero Alzate [Folo delantera], Steven Quintero Alzate [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecrimas Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)