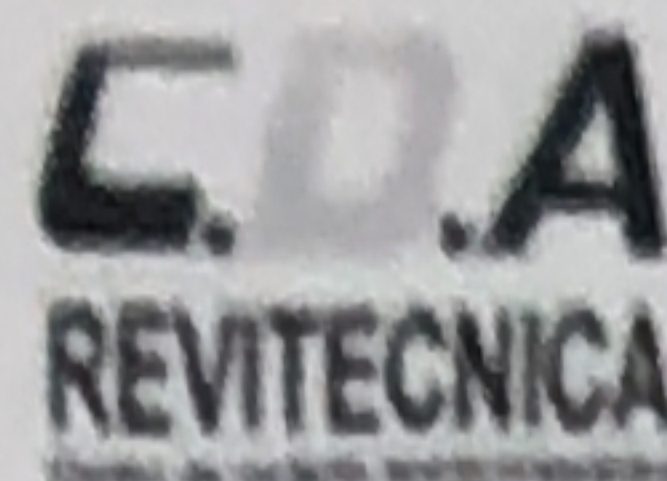


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS. NIT 900000001
Calle 53 # 50 - 28, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-04-14	JOHN JAIRO PEREZ QUINTERO	CC (X) NIT () CE () No. 98322981			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CL 36 50 A 35	3148840582	Itagui	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYP040	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10026508195	2022-06-30	Blanco glacial (V)	Gasolina	9FBHJD406PM297931
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A460D043876	OTTO	1333	25012	5	SI () NO ()
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas															
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)							
		Inclinación	24.8			2.5	Klux	no							
	Izquierda(s)	Intensidad	24.8			[0.5 - 3.5]	Klux	no							
		Inclinación	1.03			2.5	%	no							
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.6			[0.5 - 3.5]	Klux	no							
	Izquierda(s)	Intensidad	39.7				Klux	no							
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.73				Klux	no							
	Izquierda(s)	Intensidad	0.31				Klux	no							
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	130		Máxima	225	Unidad	Klux						
7. Suspensión (si aplica)															
Delantera Izquierda	Valor	72.40	Delantera Derecha	Valor	70.20	Trasera Izquierda	Valor	73.50	Trasera Derecha	Valor	80.80	Mínimo	40	Unidad	%
8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad				
74.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3029.00	4277.00	N	Eje 1 Derecho	3543.00	4232.00	N	14.50	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2026.00	3191.00	N	Eje 2 Derecho	2346.00	2992.00	N	13.60	30	%		
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
25.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		
9. Desviación lateral															
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km								
-2.66	1.79														
10. Dispositivos de cable (si aplica)															
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %							

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Temperatura			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura ambiente			Temperatura			°C						
Condiciones Ambientales			Humedad Relativa			Humedad			%						

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE Estándar			Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					mm
			°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

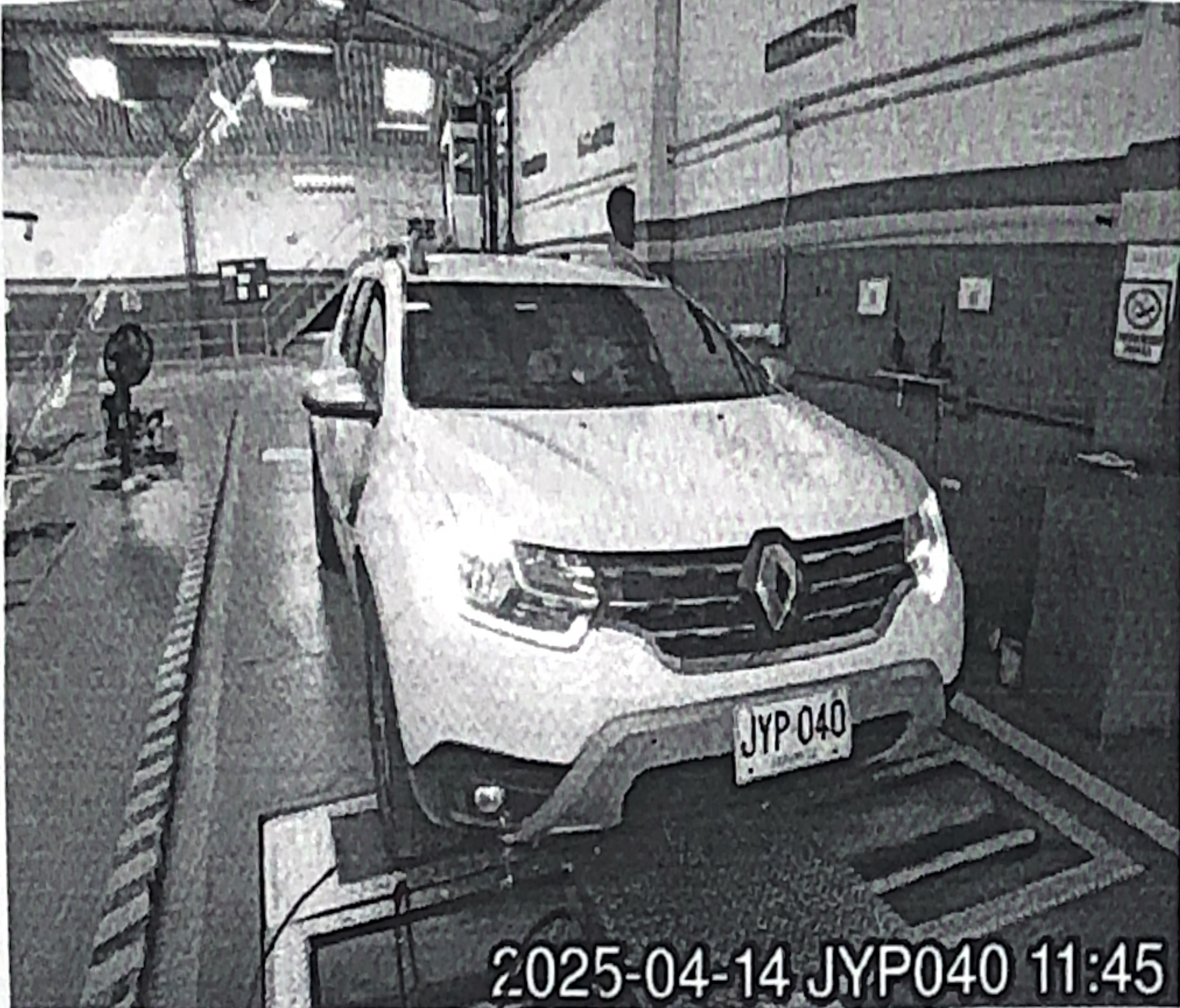
APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
192533

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto trasera], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Yelson Camilo Salas Mosquera [Tercera placa], Yelson Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera], Yelson Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECAÁNICA
TEL: 371 39 95