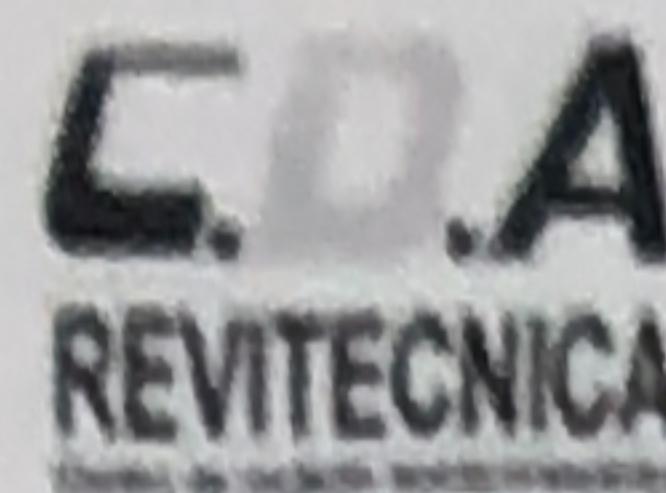


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICOMECHÁNICA BÁSICA
Calle 53 # 50 - 28, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713993

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-04-14	Nombre o razón social JOHN JAIRO PEREZ QUINTERO	Dirección CL 38 50 A 35	Teléfono 3148840582	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98533981	Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia

Placa JYP040		País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026508195		Fecha Matrícula 2022-06-30	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis BFBHJD408PM297931
No. Motor A460D043876	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 25012	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas						
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango
		Inclinación	24.8			2.5
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.61			[0.5 - 3.5]
		Inclinación	24.8			2.5
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	1.03			[0.5 - 3.5]
		Inclinación	39.6			
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.7			
		Intensidad	0.73			
Sumatoria de luces simultáneamente	izquierda(s)	Intensidad	0.31			
		Máxima	130		225	

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor 72.40	Delantera Derecha	Valor 70.20	Trasera Izquierda	Valor 73.50	Trasera Derecha

8. Frenos						
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
74.50	50	%	Eje 1 izquierdo 3029.00	4277.00	N	14.50
			Eje 2 izquierdo 2026.00	3191.00	N	30
					N	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			
25.50	18	%	Eje 4 izquierdo			
			Eje 5 izquierdo			

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10 Unidad m/km
-2.66	1.79					

10. Dispositivos de cobre (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%						%	
Crucero		%			%			%						%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
Humedad Relativa													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)				%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		°C				mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

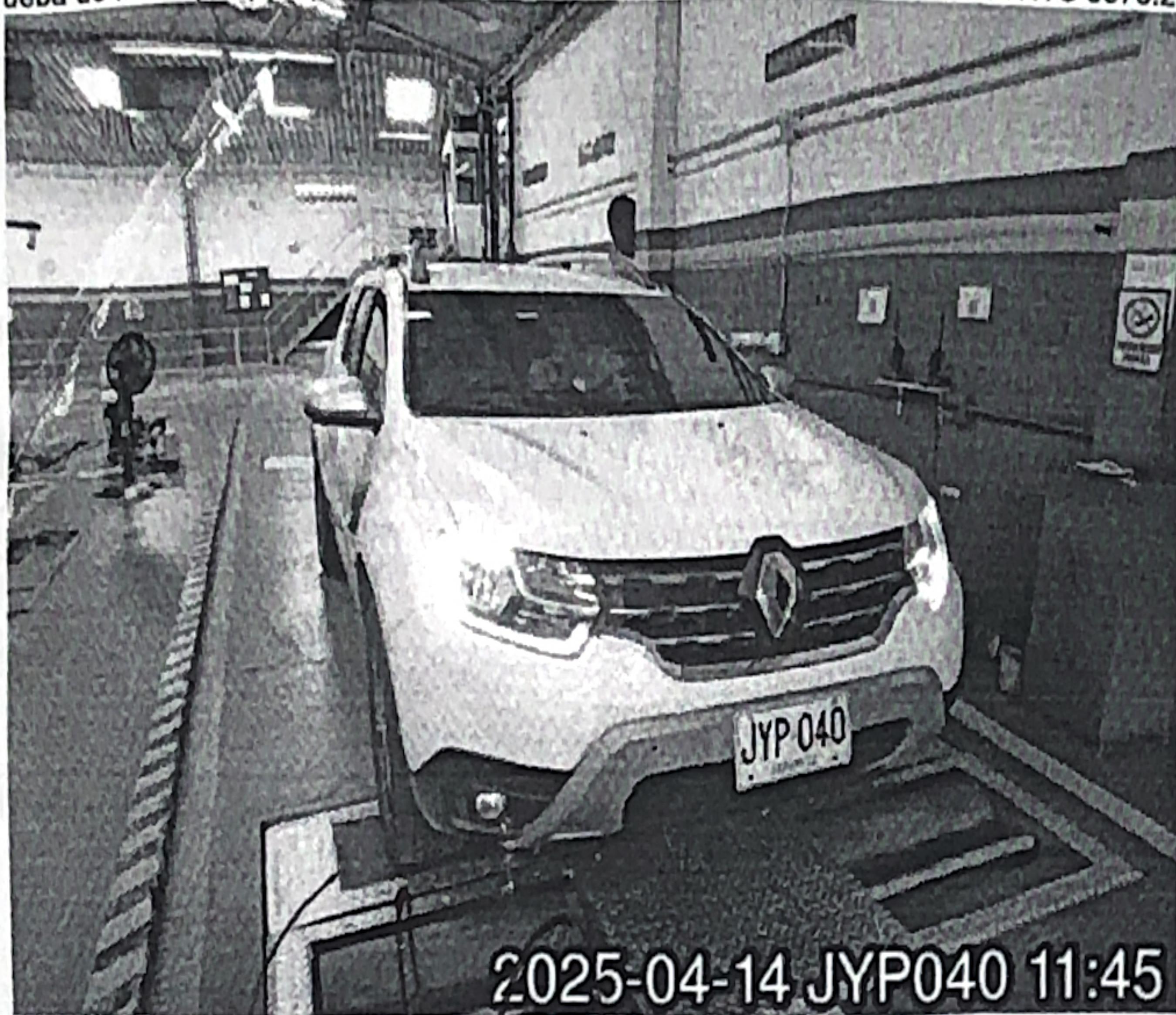
NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

192533

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

- Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto trasera], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Yeison Camilo Salas Mosquera [Tercera placa], Yeison Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera], Yeison Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

**C.D.A.
REVITECNICA**
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA
TEL: 371 39 95