



C D A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT 901296464
VIA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-04-24 15:51:40	Nombre o Razón social MARIANA MARTINEZ MENESSES	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1001463189
Dirección VEREDA SAN ANDRES	Teléfono fijo o Número de Celular 3147523315	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico LDMAZO1994@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNR147	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca VOLKSWAGEN	Línea AMAROK
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10030856110	Fecha de matrícula 2011-12-28	Color BLANCO CANDY	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZCA006502
No de motor CDB013215	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1968	Kilometraje 317511	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 120	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-12-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.9			2.5	klux	Sí
	Inclinación	2.30				0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	21.6				2.5	klux	Sí
	Inclinación	1.90				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2				klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad	31.7				klux	Sí
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	Sí
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 99.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	90.3	Derecha	72.6	Izquierda	64.9	Derecha	59.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4415	6416	N	Eje 1	4189	5513	N	5.12	20	30	%
Eje 2	4679	5758	N	Eje 2	4434	4895	N	5.24	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				78.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	--------	------	--------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.80	-1.70					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.39	1.66				
DERECHA	1.74	1.67				5.11

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces Izquierdo: 35.3 cm
- Determinación tipo bombillo Izquierdo: LED
- Determinación sensor de luz Izquierdo: USA
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 34.1 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: LED
- Determinación sensor de luz derecho: USA
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.05 metros
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 3.01 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 2.03 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 2.77 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.69 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 2.87 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 1.96 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 1.79 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.63 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.66 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 5.66 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~HELMER DASLEY SEPULVEDA ACEVEDO
Director de CDA~~

Fin del informe