



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2025-04-30 11:28:58 | Nombre o Razón social MAURICIO ORLAS RENGIFO | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1035867350 |
| Dirección CALLE 6A#12-26 | Teléfono fijo o Número de Celular 3126944774 | Ciudad GIRARDOTA |
| Correo Electrónico MAORLAREGIFO@GMAIL.COM | | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa STE525 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER OROCH |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10031230447 | Fecha de matrícula 2024-02-28 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 93Y9SR333RJ802893 |
| No de motor H5HA460D052013 | Tipo motor OTTO | Cilindraje(cm³)(si aplica) 1333 | Kilometraje 32927 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje S() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 154 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2026-02-26 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 12.3 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.80 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.6 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.30 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 58.0 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 44.2 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | 3.30 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | 1.60 | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 132 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 87.4 | Delantera Derecha | Valor 78.7 | Trasera Izquierda | Valor 76.5 | Trasera Derecha | Valor 56.8 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 4307 | 3973 | N | Eje 1 | 4081 | 4552 | N | 5.25 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2031 | 3090 | N | Eje 2 | 1923 | 3541 | N | 5.32 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 81.4 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 23.0 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1785 | N | Sumatoria Derecho | 1697 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| -1.80 | 7.90 | | | | (+/-)10 | m/Km |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.15 | 4.16 | | | | |
| DERECHA | 4.13 | 3.35 | | | | 6.78 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 37.5 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38.6 cm
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: LED
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.40 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.92 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.33 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.20 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.51 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.39 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.45 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.28 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.39 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.23 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33.0 | 31.0 | | | | |
| DERECHA | 32.5 | 32.0 | | | | 30.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO1 | TECNOLUX | 0291 | ALTAIR COMBI | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2206A0422 | N/A | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DH 2161 | DH MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|----------------------|--------------------------------|
| Luces | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Registro fotográfico | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Frenos | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Inspección visual | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Suspensión | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |
| Desviación lateral | NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO
Director técnico

Fin del informe _____