



C.D.A LUVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-04-30 11:28:58	Nombre o Razón social MAURICIO ORLAS RENGIFO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 1035867350		
Direccion CALLE 6A#12-26		Teléfono fijo o Número de Celular 3126944774	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico MAORLAREGIFO@GMAIL.COM				

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa STES25	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031230447	Fecha de matrícula 2024-02-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333RJ802893
No de motor H5HA460D052013	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 32927	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-26	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	58.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	44.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	3.30			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	1.60			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 132			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	87.4	Derecha	78.7	Izquierda	76.5	Derecha	56.8	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4307	3973	N	Eje 1	4081	4552	N	5.25	20	30	%
Eje 2	2031	3090	N	Eje 2	1923	3541	N	5.32	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				81.4		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1785	7063	N	Sumatoria Derecho	1697	8093	N



## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.80	7.90					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.15	4.16				6.78	
DERECHA	4.13	3.35					

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 37.5 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38.6 cm
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: LED
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.40 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.92 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.88 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.33 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.20 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.51 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.39 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.45 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.28 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.39 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.23 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	33.0	31.0				30.0	
DERECHA	32.5	32.0					

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA






#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Registro fotográfico	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Frenos	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Inspección visual	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Suspensión	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ
Desviación lateral	NORMAN ALEXANDER SERNA SANCHEZ

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
**HELMER DARLEY SEPULVEDA ACEVEDO**  
 Director técnico

Fin del informe