



**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD**  
**HOJA DE NOVEDADES**  
**CDA AUTOFULL COLOMBIA**  
**Inspección**

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 12/05/2025

Hora inicial: 10:09:00

Hora final: 10:35:00

Duración revisión:00 horas 26 min

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR

Nombre de conductor: 1036673342

Placa: TMY329

Ruta: OPERACION NACIONAL

Kilometraje: 364547

N.int: 5

Capacidad: 12

Nro.Factura: 32926

Propietario: DUQUE BOTERO LTDA

Cédula Conductor: 1036673342

Tipo: Microbus

Modelo: 2008

Licencia: C1

Lote: TERCERA REVISION 2025

Marca: HYUNDAI

Elaborado por:Inspe:/Rev1:/Rev2:

Técnicos: /ANDRES PUERTA

**APROBADO**

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE  
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS  
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES  
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE  
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA  
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,  
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango

Ingeniero Mecánico

KEVIN ALONSO ARANGO VILLA

MATRICULA:AN230-171139



**GRUPOS EVALUADOS**

**Novedades de Inspección**

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
FUGAS DE FLUIDOS	Fuga de aceite Motor, caja y transmision leve	Revisar	1	B
Observacion : Presenta humedad en caja de cambios				

FUGAS DE FLUIDOS	Fuga de aceite Hidráulico leve	Revisar	1	B
Observacion : Presenta humedad en caja de dirección				

Defectos Tipo A:Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B:Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:6.47-Delantera Derecha:5.92-Trasera Izquierda Interior:6.88-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:6.59-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:8.19

**Firma del técnico(s) o Director:** \_\_\_\_\_

**----- FIN DEL REPORTE -----**

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA N°2

NIT : 901577616

CALLE 50 N°. 66-20 MEDELLIN

MEDELLIN

Teléfono : 6042302299

Email : cdaautofullsas@gmail.com

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/05/12 09:55:54	Nombre o razón social SERGIO DANIEL MAZO RODRIGUEZ	Documento de identidad CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> )	N° 1036673342
Dirección Guayabal		Teléfono fijo o Número de Celular 3045400170	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico compras@succotropical.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TMY329	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 2596643	Fecha de matrícula 2008-02-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJWWH7HP8U820775
No de motor D4BH7444156	Tipo motor 2500	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje 364544	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2026-02-19	Conversión GNV SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) N/A ( <input checked="" type="checkbox"/> )	Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.75			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.12			2.50	klux	NO
		Inclinación	3.40			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	10.8				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 22.9			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 67.0	Delantera Derecha	Valor 67.0	Trasera Izquierda	Valor 78.0	Trasera Derecha	Valor 75.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3700	5576	N	Eje 1	4190	5655	N	11.7	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2960	4488	N	Eje 2	2840	3851	N	4.05	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			70.0		50.0		%				

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2870	N	Sumatoria Derecho	2710	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 2.10	Eje 2 -3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
---------------	----------------	-------	-------	-------	--------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor					Unidad				
Temperatura de prueba						Temperatura					°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente					°C						
				Humedad Relativa					%						

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor									LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.47	6.88				
Derecha	5.92	6.59				8.19

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45.0 Delantera Derecha = 45.0 Trasera Izquierda = 45.0 Trasera Derecha = 45.0 Repuesto 1 = 45.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Serials: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.F.A.S: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.Fotos: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.Visual: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.Labrado: ANDRES STEVEN PUERTA PORRAS.

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.