

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-07	Nombre o razón social JOSE DANilo GERALDO RAMIREZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1038412041
Dirección V.ALTO DE LA CONPAÑIA	Teléfono 3146863659	Cludad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TOR876	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10034482496	Fecha Matrícula 2023-09-18	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333PJ476208
No. Motor H5HA460D046465	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 76907	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	4.07	2.5	klux/1m	2.57	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	12.60	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	%	28.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.70	Delantera Derecha	Valor 70.70	Trasera Izquierda	Valor 65.20	Trasera Derecha	Valor 69.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3085.00	4205.00	N	Eje 1 Derecho	3014.00	3859.00	N	2.30	30	%
73.80	50	%	Eje 2 izquierdo	2256.00	3265.00	N	Eje 2 Derecho	2306.00	3118.00	N	2.17	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.05	Eje 2 0.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%. Crucero	%. Crucero	%. Crucero	%. Crucero	%. Crucero	%. Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Note:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

97914

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.0 PSI
 Eje1 derecha 1 2.09mm ; Eje2 derecha 1 1.88mm ; Eje1 Izquierda 1 2.16mm ; Eje2 Izquierda 1 1.79mm ; Llanta de repuesto 1.94mm ;



2025-06-07 TOR876 13:49



2025-06-07 TOR876 13:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO MARÍN ESTRADA

CENTRO DE DIAGNÓSTICO

AUTOMOTOR DPL

El mejor servicio para su automóvil

NIT. 900.130.135-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial Inferior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación de luces], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)