



## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**cda la 33** CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
REVISIÓN TECNICO-ENÉRGICA CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                                |  |   |                           |  |
|--------------------------------|--|---|---------------------------|--|
| <b>1. FECHA</b>                |  | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>        |                           |  |
| Fecha de prueba<br>2025-06-16  | Nombre o razón social<br>BANCO DE OCCIDENTE SA | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890300279 |                           |  |
| Dirección<br>CALLE 113 72 A 14 | Teléfono<br>1111111                            | Ciudad<br>Medellín  | Departamento<br>Antioquia |  |

### 3.DATOS DEL VEHICULO

| 3. DATOS DEL VEHICULO    |  |                               |                             |                                  |                                    |                         |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Placa<br>ESP652          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Toyota                  | Línea<br>Hilux                     |                         |
| Modelo<br>1999           | No. de licencia de transito<br>10016699829 | Fecha Matricula<br>2018-08-24 | Color<br>Super blanco       | Combustible<br>Diesel            | VIN o Chasis<br>8AJKB8CD1K1675335  |                         |
| No. Motor<br>2GD-4442308 | Tipo Motor<br>DIÉSEL                       | Cilindraje<br>ccm<br>2500     | Kilometraje<br>km<br>650000 | Número de Sillas<br>FLUYENDO (X) | Vidrios Polarizados<br>S (X) N (X) | Blindaje<br>S (X) N (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5125

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

Nota. Todo valor medio.

El símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas |        |        |             |       |           | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |        |         |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|-------|-----------|---|--------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad                                  | Máximo | Unidad |         |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha                                 | 28.60  | 2.5    | klux/1m     | 2.04  | 0.5 - 3.5 | %   | 212.00 | 225    | klux/1m |
|                       |        |        | Baja   | 27.90  | 2.5    | klux/1m     | 2.07  | 0.5 - 3.5 | %   |        |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| 7. Suspension (si aplica) |       |           |       |           |       |         |       |        |
|---------------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|
| Delantera                 | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínimo |
| Izquierda                 | 87.40 | Derecha   | 89.10 | Izquierda | 81.40 | Derecha | 82.50 | 40     |

8. Fren

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 62.60             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4438.00 | 6750.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3561.00 | 5695.00       | N      | 19.80  | 30 |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3137.00 | 4785.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2623.00 | 4742.00       | N      | 16.40  | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %  |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %  |
| 29.20             | 16     | %      | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %  |

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km  
 0.48 0.36

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

|                                   |                               |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia            | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| 44. Emisiones de gases            | 11.a Vehículos con ciclo OTTO |   |                 |   |        |          |

## 11. Emisiones de gases

#### 11.2 Vehículos con ciclos UT

— 10 —

Name:        83

CO Vr Norma CO<sub>2</sub> Vr Norma O<sub>2</sub> Vr Norma HC Vr Norma NO Vr Norma

1100

% Balentj

Ralenti % Ralenti % Ralenti % Ralenti % Ralenti % Ralenti %

% Crucero

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp<br>°C                          | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|                                     |     | %       |      | %       |      | %       |      | %       |      |       |       |

