

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-06-16
Nombre o razón social
NOLBERTO SUAZA BEDOYA
Dirección
CRA 89C 30C 29

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71748926
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SNP342
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Microbus
Marca
Volkswagen
Línea
T-5
Modelo
2009
No. de licencia de tránsito
10018646669
Fecha Matrícula
2009-12-29
Color
Blanco
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
WV1ZZZ7HZ9H139587
No. Motor
AXB180445
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
1896
Kilometraje
280485
Número de Sillas
16
Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.64	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%	17.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	5.00	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
90.30		85.30		83.20		83.00		40	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total			Mínimo	Unidad	8. Frenos						Valor 83.00			Mínimo 40		Unidad %
					Fuerza	Peso	Unidad									
62.30			50	%	Eje 1 izquierdo	4087.00	6633.00	N	Eje 1 Derecho	3511.00	5745.00	N	Desequilibrio		Máximo	Unidad
					Eje 2 izquierdo	2971.00	4691.00	N	Eje 2 Derecho	3173.00	4997.00	N	14.10		30	%
Eficacia auxiliar			Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	6.37		30	%
					Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%
26.80			18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%
								N				N				%
9. Desviación lateral																
Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4						%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.48	-4.12				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A	B
Total			0	X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
48367

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo por el tapavalvulas
4.80 longitud del vehiculo 4 longitud de cintas 83.3% DI 33 AI 89

Presion eje1 derecha 1 38.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 38.0 PSI Presion eje2 derecha 1 38.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 38.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 5.47mm ; Eje2 derecha 1 2.95mm ; Eje1 izquierda 1 1.70mm ; Eje2 izquierda 1 2.84mm ; Llanta de repuesto 3.42mm ;

: Fuga sin goteo continuo por el tapavalvulas



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial superior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)