

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025-06-30	HECTOR ALONSO OSORIO CASTAÑEDA	CC (X) NIT () CE () No. 70725885
Dirección	Teléfono	Ciudad

CL 53 A # 51-47

3217068533

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKN603	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10031344754	2022-11-30	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD406PM450338
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A460D047899	OTTO	1333	78273	3	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKN603	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10031344754	2022-11-30	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD406PM450338
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A460D047899	OTTO	1333	78273	3	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.1		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.25		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.31		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.5			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	27.6			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.64			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.30			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	97.4		Máxima	Unidad	Klux
					225		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.20	Derecha	71.10	Izquierda	88.40	Derecha	76.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2731.00	N	Eje 1 Derecho	2842.00	N	3.91	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1815.00	N	Eje 2 Derecho	2147.00	N	15.50	30	%
21.00	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.03	2.15						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO)	(CO ₂)	(O ₂)	(HC)	(NOx)
Ralentí	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
	%		%	%	%
Crucero	%		%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					
Temperatura de prueba					
Temperatura ambiente					
Humedad Relativa					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
										(Temp. Inicial)	(Temp. Final)	Unidad
												mm

C.D.A.
REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TECNOCOMEÁNICA
 TEL: 371 39 55

VALIDO PARA
 OPERACIÓN
 TARJETA DE

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**195745**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Luces exploradoras adicionales:

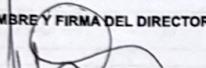
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe



2025-06-30 LKN603 11:35

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Dominguez [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial inferior], Richard David Araque Dominguez [Tercera placa], Richard David Araque Dominguez [Foto trasera], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación de luces], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA
 DE ASESORÍA
 Y DISTRIBUCIÓN