

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2025-06-30	HECTOR ALONSO OSORIO CASTAÑEDA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70725885			
Dirección	Teléfono	Cludad	Departamento		
CL 53 A # 51-47	3217068533	Itagul	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
LKN603	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2023	10031344754	2022-11-30	Bianco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD406PM450338		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
A460D047899	OTTO	1333	78273	3	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.1			2.5	Klux
		Inclinación	2.25			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3			2.5	Klux
		Inclinación	2.31			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.5				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	27.6				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.64				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	2.30				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad
			97.4		225		Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Dejantera	Valor	Dejantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	89.20	Derecha	71.10	Izquierda	88.40	Derecha	76.60
				Mínimo		Unidad	
				40		%	

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2731.00	4413.00	N	Eje 1 Derecho	2842.00	4219.00	3.91	30
			Eje 2 Izquierdo	1815.00	3153.00	N	Eje 2 Derecho	2147.00	3187.00	15.50	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
21.00	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
			Eje 6 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.03	2.15						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitroso			
Ralentí	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	%	(HC)	Norma	Unidad	(ppm)	(NOx)	Norma	Unidad	%
Cruce			%	%		%	%		%	%	%		%	%	%		%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)								Valor								Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura												°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente												°C			
				Humedad Relativa												%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada		Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%
			(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar			
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
				°C			°C		%				



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

ANÁLISIS DE LOS DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS Y LUGARES PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

195745

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Domínguez [Foto delantera], Richard David Araque Domínguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Domínguez [Tercera placa], Richard David Araque Domínguez [Foto trasera], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación de luces], Richard David Araque Domínguez [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)