



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-04 12:50:32	Nombre o Razón social FREDY DE JESUS PALACIO MORENO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70471200
Dirección VEREDA SAN DIEGO	Teléfono fijo o Número de Celular 3192640118	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico RUBENDAR8A@YAHOO.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa EQX243		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV
Modelo 2018		Número de licencia de tránsito 10031083323		Fecha de matrícula 2017-08-04		Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV5JPC00643
No de motor 89768036		Tipo motor Diésel		Cilindraje(cm³)(si aplica) 2776		Kilometraje 166556	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 84		Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2025-07-29		Conversión GNV Sí() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	35.9				klux	SI
Antiniebla(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.60	1.30			klux	SI
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	1.60	1.30			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 82.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 92.8	Delantera Derecha	Valor 86.1	Trasera Izquierda	Valor 84.1	Trasera Derecha	Valor 76.3	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4395	6651	N	Eje 1	5033	6789	N	12.7	20	30	%
Eje 2	3267	4552	N	Eje 2	3581	4640	N	8.77	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 71.9		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.7°	18	%	Sumatoria Izquierdo	913	N	Sumatoria Derecho	2649	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.50	Eje 2 -1.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.62	5.11				
DERECHA	5.43	3.66				4.97

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 36.1 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: XENON
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 34.7 cm
- Determinacion tipo bombillo derecho: XENON
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos llanvianos: 1.10 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.26 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.11 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.82 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.76 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.24 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.16 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.58 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.46 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.61 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.54 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	38.0				
DERECHA	35.0	38.0				32.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-07-04, EQX243 12:55



2025-07-04, EQX243 12:58

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LLIDOR ANDRES MONTOYA PAMPLONA

Director técnico

Fin del informe